

DESHONS

Aircraft Ground Support Equipment



Catalogue Général

2016





SOMMAIRE PAR FAMILLE

A) PRESENTATION DESHONS HYDRAULIQUE

Page 5

B) GRUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION COMMERCIALE/MILITAIRE ET GRUE DE MAINTENANCE

Page 6

B.1 - GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION COMMERCIALE

DH 1025 PM - 25 cm³ / coup
DH 12 PM - 12 cm³ / coup + 4,2 l/min
DH 13 PM - 13 cm³ / coup
DH 25 PM - 25 cm³ / coup
DH 1855 - 190/220 l/min - 210 bars
DH 1857 - 185 l/min - 210 bars
DH 1858 - 185 l/min - 210 bars
DH 1859 - 210 l/min - 350 bars
DH 190 350 - 190 l/min - 350 bars



Page 8

Page 9
Page 10
Page 11
Page 12
Page 13
Page 14
Page 15
Page 16
Page 17

B.2 - GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION D'AFFAIRE

DH 0602 - 60 l/min - 210 bars
DH 0605 - 60 l/min - 210 bars
DH 0705 - 70 l/min - 210 bars
DH 0706 - 70 l/min - 210 bars



Page 18

Page 19
Page 20
Page 21
Page 22

B.3 - GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION MILITAIRE

DH 0458 - 45 l/min - 210 bars
DH 0905 - 90 l/min - 210 bars
DH 1104 - 110 l/min - 280 bars
DH 1500 - 150 l/min - 210 bars
DH 1900 - 190 l/min - 210 bars
DH 5227 - 80 l/min - 210 bars



Page 23

Page 24
Page 25
Page 26
Page 27
Page 28
Page 29

B.4 - GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR HELICOPTERE

DH 0080 - 5 l/min - 90 bars
DH 8.80 - 5 l/min - 80 bars
DH 8.80 TH - 5 l/min - 80 bars
DH 0180 - 18 l/min - 210 bars
DH 0181 - 18 l/min - 210 bars
DH 0220 - 22 l/min - 210 bars
DH 0220 TH - 22 l/min - 210 bars
DH 0351 - 35 l/min - 210 bars
DH 0355 - 35 l/min - 210 bars
DH 0452 - 45 l/min - 210 bars
DH 0453 - 45 l/min - 210 bars
DH 0456 TH - 40 l/min - 210 bars
DH 0602 - 60 l/min - 210 bars



Page 30

Page 31
Page 32
Page 33
Page 34
Page 35
Page 36
Page 37
Page 38
Page 39
Page 40
Page 41
Page 42
Page 43



B.4 - GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR HELICOPTERE (suite)

DH 0603 - 60 l/min - 210 bars
DH 0606 - 60 l/min - 210 bars
DH 2301 - 2 x 35 l/min - 210 bars



Page 44
Page 45
Page 46

B.5 - GRUE DE MAINTENANCE

DG 5601 - Charge Maxi = 120 Kgs à Lg Max = 5350 mm
DG 6150 / DG 6151 - Charge Maxi = 150 Kgs à Lg Max = 5100 mm
DG 6200 / DG 6201 - Charge Maxi = 80 Kgs à Lg Max = 4800 mm



Page 47
Page 48
Page 49
Page 50

C) ACCESSOIRES POUR GROUPE HYDRAULIQUE POUR AVIATION CIVILE/MILITAIRE

DH 5000 - Moteur Test RAT (Famille A320, A330, A340)
DH 5001 - Servante pour relevés mesures Test (Famille A320, A330, A340)
DH 5103 - Roll cart - Rallonges hydrauliques sur chariot
DH 5121 - Simulateur bâche auto pressurisée
DH 5194 - Simulateur bâche pressurisée à l'air
DH 5315 - Simulateur bâche pressurisée à l'air
DH 5203 - Shunt portable 350 bars
DH 5228 - Doubleur de circuit portable
DH 5229 - Doubleur ou tripleur de circuit en servante
DH 5259 - Valise de contrôle d'étalonnage (débit, pression, t°)



Page 51
Page 52
Page 53
Page 54
Page 55
Page 56
Page 57
Page 58
Page 59
Page 60
Page 61

D) CENTRALE HYDRAULIQUE FIXE

ATR / A300 / A320
A340
A340 / A400M
A350
A380 (U1)
A380 (U2)
F16 (Norvège)



Page 62
Page 64
Page 65
Page 66
Page 67
Page 68
Page 69
Page 70

E) BANC D'ESSAI HYDRAULIQUE

DH 4050T - Banc de treuils
DH 5058 - Banc Carburant
DH 5195 - Banc de treuils
DH 5270 - Banc BTP polyvalent N°2
DC 5530 - Banc Carburant
DC 6540 - Banc Carburant



Page 71
Page 72
Page 73
Page 74
Page 75
Page 76
Page 77



F) FABRICATION DE MATERIELS MECANO-SOUDES A HAUTE TECHNICITE

Page 78



G) REPARATIONS & MAINTENANCE, PIECES DETACHEES, SOUTIEN TECHNIQUE, ETALONNAGE & METROLOGIE

Page 80



H) AUTOMATISME / PROGRAMMATION D'AUTOMATES

Page 82



I) FORMATION A L'UTILISATION DES MOYENS D'ESSAIS AU SOL POUR L'AERONAUTIQUE SUR "NOTRE SITE" OU CHEZ LE "CLIENT" EN LANGUE FRANCAISE OU ANGLAISE

Page 84



J) COMPATIBILITE GROUPES HYDRAULIQUES PAR TYPE D'AERONEF

Page 86

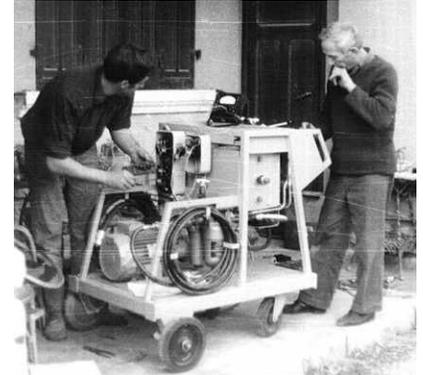
K) SOMMAIRE DES REFERENCES CLASSEES PAR ORDRE ALPHABETIQUE

Page 93



DESHONS HYDRAULIQUE

- Création de **DESHONS Hydraulique** en 1948 par Henri DESHONS : c'est alors une entreprise de chaudronnerie.
- Son fils André DESHONS rejoint l'entreprise en 1965 et modifie progressivement son activité : conception du premier banc hydraulique (photo à droite).
- En 2010 Sophie DESHONS (3^e génération) devient Présidente de l'entreprise.
- Notre société est basée à St Chamas (13), dans le sud-est de la France (à environ 30 kms de l'aéroport international de Marseille, Marignane).
- La structure compte 35 employés et 5 départements : Bureau d'études et d'Ingénierie; Production; Support technique – SAV; Commercial France/Export; Direction Générale.
- Nos clients sont présents sur les 5 continents.



Plus de 65 ans d'expérience, au service de l'aviation commerciale et militaire.

Nos produits:

- Groupes Hydrauliques Mobiles
- Centrales Hydrauliques Fixes
- Bancs Carburants Mobiles
- Bancs de Test Hydrauliques
- Grues de Maintenance
- Accessoires

Nos services:

- Réparations et Contrats de Maintenance pour des équipements hydrauliques de toutes marques
- Location de bancs hydrauliques mobiles
- Outillages
- Pièces de rechange
- Formations

Ils nous font confiance: (entre autres)





GROUPES HYDRAULIQUES MOBILES POUR AVIATION COMMERCIALE/MILITAIRE ET GRUES DE MAINTENANCE





Groupes hydrauliques mobiles et Grues de maintenance



Avec plus de **65 ans** d'expérience et **1500** matériels vendus à travers le monde, répartis aussi bien en prototypes qu'en matériels série, DESHONS est devenu, plus qu'un nom de famille, une marque de fabrique reconnue et gage de :

Qualité et Savoir-faire



DESHONS

Aircraft Ground Support Equipment

www.deshons.fr



AIRCRAFT GROUND SUPPORT EQUIPEMENT

Moyens d'essais au sol pour l'aéronautique



REPAIR & MAINTENANCE, SPARE PARTS, TECHNICAL SUPPORT, CALIBRATION
Réparation & Maintenance, Pièces détachées, Soutien technique, Etalonnage & calibration

Quartier Molleton
13250 SAINT-CHAMAS, FRANCE

✉ contact@deshons.fr
☎ +33 4 90 50 92 00
📠 +33 4 90 50 7626

GROUPES HYDRAULIQUES MOBILES POUR AVIATION COMMERCIALE





DH 1025PM

Fluide hydraulique type MIL H 5606 ou MIL H 83282 Remplissage A.P.U., CSD, IDG, démarreurs et Réservoirs moteur

Le groupe DH 1025PM est conçu pour effectuer des remplissages ou des compléments de plein.

- 25cm³/coup
- Filtration reniflard d'air : 10 µm
- Filtration huile : 3 µm
- Fluide AIR 3520B (MILH5606) ou MILH83282 / Mobil JET II
- Classe 5 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur : 580 mm
 - Largeur : 400 mm
 - Hauteur : 980 mm
 - Capacité totale de la bête : 30 litres
 - Poids : 15kg
 - Tuyauterie souple de remplissage de 3m (autres longueurs sur demande)





DH 12PM

Fluide hydraulique type MIL H 5606 ou MIL H 83282 Groupe de remplissage et essais en pression

Le groupe DH 12PM est conçu pour effectuer du remplissage et des essais en pression.

- Système de sécurité de surpression et décompression du circuit
- Facilité de déplacement (2 roues Ø150)
- Filtration reniflard d'air : 10 µm
- Filtration huile : 3 µm
- Puissance électrique : 1,5 Kw à 400 V – 50 Hz
- Pression max de la pompe à main : 315 bar
- 12cm³/coup
- Pression max de la pompe motorisée : 225 bar
- Débit de la pompe motorisée : 4,2 L/min
- Classe 5 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur : 580 mm (avec option double circuit : 650 mm)
 - Largeur : 400 mm
 - Hauteur : 1100 mm
 - Capacité totale de la bûche : 20 litres
 - Poids : 65kg
 - Tuyauterie souple de remplissage de 7 m
 - Longueur câble électrique : 15 m





DH 13PM

Fluide hydraulique type MIL H 5606 ou MIL H 83282 Remplissage A.P.U., CSD, IDG, démarreurs et Réservoirs moteur

Le groupe DH 13PM est conçu pour effectuer des remplissages ou des compléments de plein.

- Système de sécurité de surpression et décompression du circuit
- Facilité de déplacement (2 roues Ø150)
- Filtration : 10 µm absolus
- 13 cm³/coup
- Classe 5 de la norme NAS 1638
- Encombrement:
 - Longueur : 400 mm
 - Largeur : 365 mm
 - Hauteur : 850 mm
 - Capacité totale de la bête : 15 litres
 - Poids : 25kg
 - Tuyauterie souple de remplissage de 7 m





DH 25PM

Fluide hydraulique type MIL H 5606 ou MIL H 83282 Groupe de remplissage et essais en pression

Le groupe DH 25PM est conçu pour effectuer du remplissage et des essais en pression.

- 25cm³/coup
- Filtration reniflard d'air : 10 µm
- Filtration huile : 3 µm
- Pression max de la pompe à main : 250 bar
- Pression de la pompe à main : 210 bar
- Classe 5 de la norme NAS 1638
- Système de sécurité de surpression et décompression du circuit
- Sélecteur de circuit réversible
- Encombrement :
 - Longueur : 400 mm
 - Largeur : 365 mm
 - Hauteur : 800 mm
 - Capacité totale de la bûche : 15 litres
 - Poids : 25kg
 - Tuyauterie souple de remplissage de 6 m (autres longueurs sur demande)





DH 1855

Fluide hydraulique type Skydrol HYJET IV et V ou Minéral 190/220 l/min – 210 bar

Le groupe de génération hydraulique DH 1855 permet de fournir au sol une alimentation hydraulique au circuit avion nécessaire aux contrôles et manœuvres des différents organes hydrauliques (train d'atterrissage, volets, commandes de vol, etc.). Il permet le remplissage et la vidange des bâches avion. Il permet l'alimentation de l'outillage d'entraînement de la turbine RAM-AIR.

- Simple génération électrique simple ou double alimentation
- Débit réglable de 0 à 190 l/min / 220 l/min
- Pression réglable : de 7 à 210 bar
- Pression max : 350 bar
- Max flow x pression : 40 000 l/min x bar
- Puissance électrique : 75kW / 90 kW
- Capacité totale de la bêche : 300 litres
- Selon Norme NAS 307-110
- Longueur timon relevé : 2850 mm
- Longueur timon bas : 3900mm
- Largeur : 2130 mm
- Hauteur : 1600mm
- Poids : 2300 KG
- Longueur tuyauteries : 10 m
- Longueur câble électrique : 15 m
- Options : 50 ou 60 US GPM / Sels gros porteur / Tests RAT (voir DH5000 et 5001) / Pompe de remplissage / Pressostat de pression retour / Adaptateurs petits et gros porteurs / Double alimentation



AIRBUS	A300-600 (BELUGA) ; A310 ; A317/A318/A319/A320/A321 ; A330/A340 ; AIRBUS MILITARY A330 MRTT ; AIRBUS MILITARY A400M
ANTONOV	AN-124 ; AN-148
BAE	AVRO RJ100/115 (146-300) ; AVRO RJ70 (146-100) ; AVRO RJ85 (146-200)
BOEING	(MAC DONELL DOUGLAS) DC-10/30 ; (MAC DONELL DOUGLAS) DC-8 SERIE 60 ; (MAC DONELL DOUGLAS) MD-11 ; B-707 ; B-717 (MD-95) ; B-727 100/200 ; B-737 ; B-747 ; B-757 ; B-767 ; B-777
BOMBARDIER	CRJ-1000 ; CRJ-700/705 ; CRJ-900 ; CS-100/300
EMBRAER	ERJ 170 ; ERJ 175 ; ERJ 190 ; ERJ 195 ; LINEAGE 1000
GULF STREAM	G350/G450 ; G500/G550 (AERO COMMANDER) ; G650 ; V / VSP
LOCKHEED	L-1011 (TRISTAR)
SUKHOI	SUPER JET 100 / 130



DH 1857

Fluide hydraulique type Skydrol HYJET IV 185 l/min – 210 bar

Le groupe de génération hydraulique DH 1857 permet de fournir au sol une alimentation hydraulique au circuit avion nécessaire aux contrôles et manœuvres des différents organes hydrauliques (train d'atterrissage, volets, commandes de vol, etc.). Il permet le remplissage et la vidange des bâches avion. Il permet l'alimentation de l'outillage d'entraînement de la turbine RAM-AIR.

- Simple génération électrique simple alimentation
- Débit réglable de 10 à 185 l/min
- Pression réglable : de 7 à 206 bar
- Pression max : 350 bar
- Max débit x pression : 39 000 l/min x bar
- Capacité totale de la bêche : 300 litres
- Puissance électrique : 75kW
- Selon Norme NAS 307-110
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 2770 mm
 - Longueur timon bas : 3820 mm
 - Largeur : 1500 mm
 - Hauteur : 1440 mm
 - Poids : 2200 kg
 - Tuyauterie : 10 m
 - Câble électrique : 15 m



AIRBUS	A300-600 (BELUGA) ; A310 ; A317/A318/A319/A320/A321 ; A330/A340 ; AIRBUS MILITARY A330 MRTT ; AIRBUS MILITARY A400M
ANTONOV	AN-124 ; AN-148
BAE	AVRO RJ100/115 (146-300) ; AVRO RJ70 (146-100) ; AVRO RJ85 (146-200)
BOEING	(MAC DONELL DOUGLAS) DC-10/30 ; (MAC DONELL DOUGLAS) DC-8 SERIE 60 ; (MAC DONELL DOUGLAS) MD-11 ; B-707 ; B-717 (MD-95) ; B-727 100/200 ; B-737 ; B-747 ; B-757 ; B-767 ; B-777
BOMBARDIER	CRJ-1000 ; CRJ-700/705 ; CRJ-900 ; CS-100/300
EMBRAER	ERJ 170 ; ERJ 175 ; ERJ 190 ; ERJ 195 ; LINEAGE 1000
GULF STREAM	G350/G450 ; G500/G550 (AERO COMMANDER) ; G650 ; V / VSP
LOCKHEED	L-1011 (TRISTAR)
SUKHOI	SUPER JET 100 / 130



DH 1858

Fluide hydraulique type Skydrol ou Minéral 185 l/min – 210 bar

Le groupe de génération hydraulique DH 1858 permet de fournir au sol une alimentation hydraulique au circuit avion nécessaire aux contrôles et manœuvres des différents organes hydrauliques (train d'atterrissage, volets, commandes de vol, etc.). Il permet le remplissage et la vidange des bâches avion. Il permet l'alimentation de l'outillage d'entraînement de la turbine RAM-AIR.

- Simple génération électrique simple alimentation
- Débit réglable de 10 à 185 l/min
- Pression réglable : de 7 à 206 bar
- Pression max : 350 bar
- Max débit x pression : 39 000 l/min x bar
- Capacité totale de la bâche : 300 litres
- Puissance électrique : 75kW
- Selon Norme NAS 307-110

**Attention, groupe sans tuyauterie.
Recommandation d'utiliser un roll cart
DH 5103 (voir page 54)**

- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 2930 mm
 - Longueur timon bas : 3980 mm
 - Largeur : 1500 mm
 - Hauteur : 1440 mm
 - Poids : 2200 kg
 - Câble électrique : 15 m



AIRBUS	A300-600 (BELUGA) ; A310 ; A317/A318/A319/A320/A321 ; A330/A340 ; AIRBUS MILITARY A330 MRTT ; AIRBUS MILITARY A400M
ANTONOV	AN-124 ; AN-148
BAE	AVRO RJ100/115 (146-300) ; AVRO RJ70 (146-100) ; AVRO RJ85 (146-200)
BOEING	(MAC DONELL DOUGLAS) DC-10/30 ; (MAC DONELL DOUGLAS) DC-8 SERIE 60 ; (MAC DONELL DOUGLAS) MD-11 ; B-707 ; B-717 (MD-95) ; B-727 100/200 ; B-737 ; B-747 ; B-757 ; B-767 ; B-777
BOMBARDIER	CRJ-1000 ; CRJ-700/705 ; CRJ-900 ; CS-100/300
EMBRAER	ERJ 170 ; ERJ 175 ; ERJ 190 ; ERJ 195 ; LINEAGE 1000
GULF STREAM	G350/G450 ; G500/G550 (AERO COMMANDER) ; G650 ; V / VSP
LOCKHEED	L-1011 (TRISTAR)
SUKHOI	SUPER JET 100 / 130



DH 1859

Fluide hydraulique type Skydrol HYJET V 210 l/min – 350 bar

Le groupe de génération hydraulique DH 1859 permet de fournir au sol une alimentation hydraulique au circuit avion nécessaire aux contrôles et manœuvres des différents organes hydrauliques (train d'atterrissage, volets, commandes de vol, etc.). Il permet le remplissage et la vidange des bâches avion. Il permet l'alimentation de l'outillage d'entraînement de la turbine RAM-AIR.

- Simple génération électrique simple ou double alimentation
- Débit réglable de 0 à 210 l/min
- Pression réglable : de 7 à 350 bar
- Pression max : 350 bar
- Max flow x pression : 70 000 l/min x bar
- Puissance électrique : 132 kW
- Capacité totale de la bâche : 300 litres
- Selon Norme NAS 307-110
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 2850 mm
 - Longueur timon bas : 3900 mm
 - Largeur : 2130 mm
 - Hauteur : 1600 mm
 - Poids : 2300 KG
 - Longueur tuyauteries : 10 m
 - Longueur câble électrique : 15 m



AIRBUS	A380 ; AIRBUS MILITARY A400M
BOEING	B-787



DH 190 350

Fluide hydraulique type Skydrol HYJET V 190 l/min – 350 bar

Le groupe de génération hydraulique DH 190 350 permet de fournir au sol une alimentation hydraulique au circuit avion nécessaire aux contrôles et manœuvres des différents organes hydrauliques (train d'atterrissage, volets, commandes de vol, etc.). Il permet le remplissage et la vidange des bâches avion. Il permet l'alimentation de l'outillage d'entraînement de la turbine RAM-AIR. Il a été spécialement conçu pour être utilisé sur l'A350.

- Simple génération électrique simple ou double alimentation
- Débit réglable de 0 à 190 l/min
- Pression réglable : de 7 à 350 bar
- Pression max : 350 bar
- Max flow x pressure : 63 500 l/min x bar
- Puissance électrique : 132 kW
- Capacité totale de la bête : 300 litres
- Selon Norme NAS 307-110
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 3110 mm
 - Longueur timon bas : 4190 mm
 - Largeur : 1770 mm
 - Hauteur : 1660 mm
 - Poids : 2300 KG
 - Longueur tuyauteries : 10 m
 - Longueur câble électrique : 15 m
- Option Enrouleurs :
 - Longueur timon relevé : 3390 mm
 - Longueur timon bas : 4470 mm
 - Largeur : 1560 mm
 - Hauteur : 1660 mm
 - Poids à vide : 2750 KG



AIRBUS	A350 ; A380
BOEING	B-787

DESHONS

Aircraft Ground Support Equipment

www.deshons.fr



AIRCRAFT GROUND SUPPORT EQUIPEMENT
Moyens d'essais au sol pour l'aéronautique

REPAIR & MAINTENANCE, SPARE PARTS, TECHNICAL SUPPORT, CALIBRATION
Réparation & Maintenance, Pièces détachées, Soutien technique, Etalonnage & calibration

Quartier Molleton
13250 SAINT-CHAMAS, FRANCE

✉ contact@deshons.fr
☎ +33 4 90 50 92 00
📄 +33 4 90 50 7626

GROUPES HYDRAULIQUES MOBILES POUR AVIATION D'AFFAIRE



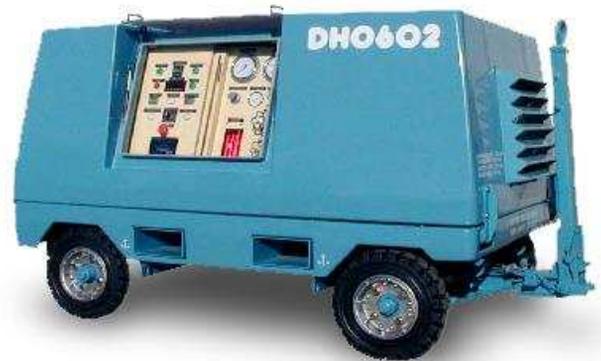


DH 0602

Fluide hydraulique type MIL H 5606 / MIL H 83282 60 l/min – 210 bar

Le groupe DH 0602 permet de fournir au sol une génération hydraulique au circuit appareil à partir des prises de parc. Il permet d'effectuer les essais préliminaires d'équipement en utilisant sa bêche.

- Simple génération électrique simple alimentation
- Commandes conventionnelles
- Débit réglable de 3 à 60 litres
- Pression réglable : de 10 à 320 bar
- Pression max : 320 bar
- Débit max x pression : 13000 l/min x bar
- Puissance électrique : 30 kW
- Capacité totale de la bêche : 80 litres
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 2210 mm
 - Largeur : 1300 mm
 - Hauteur : 1250 mm
 - Poids : 880 kg
 - Longueur tuyauteries : 7 m
 - Longueur câble électrique : 20 m



BOMBARDIER	LEARJET 35 ; LEARJET 40/45/45XR ; LEARJET 55 ; LEARJET 85
DASSAULT	ATLANTIC 1150 ; FALCON 20 GUARDIAN ; FALCON 2000/2000EX ; FALCON 50/50EX ; FALCON 7X ; FALCON 900/900EX ; SMS ; SUPER ETENDARD
HAWKER	BEECHCRAFT ; 4000 (HORIZON)
NORTHROP	GRUMMAN F-5
SAAB	2000



DH 0605

Fluide hydraulique type MIL H 5606 / MIL H 83282 60 l/min – 210 bar

Le groupe DH 0605 permet de fournir au sol une génération hydraulique au circuit appareil à partir des prises de parc. Il permet d'effectuer les essais préliminaires d'équipement en utilisant sa bêche.

- Simple génération électrique double alimentation
- Tout automatisé
- Débit réglable de 3 à 60 litres
- Pression réglable : de 10 à 320 bar
- Pression max : 300 bar
- Débit max x pression : 16000 l/min x bar
- Puissance électrique : 37 kW
- Capacité totale de la bêche : 80 litres
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 2475 mm
 - Largeur : 1340 mm
 - Hauteur : 1250 mm
 - Poids : 1000 kg
 - Longueur tuyauteries : 8m
 - Longueur câble électrique : 15m



BOMBARDIER	LEARJET 35 ; LEARJET 40/45/45XR ; LEARJET 55 ; LEARJET 85
DASSAULT	ATLANTIC 1150 ; FALCON 20 GUARDIAN ; FALCON 2000/2000EX ; FALCON 50/50EX ; FALCON 7X ; FALCON 900/900EX ; SMS ; SUPER ETENDARD
HAWKER	BEECHCRAFT ; 4000 (HORIZON)
NORTHROP	GRUMMAN F-5
SAAB	2000

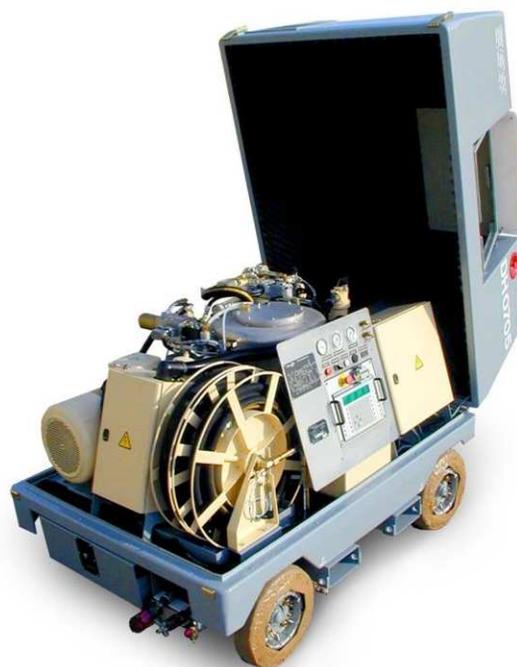


DH 0705

Fluide hydraulique type MIL H 5606 70 l/min – 210 bar

Le groupe DH 0705 permet de fournir au sol une génération hydraulique au circuit appareil à partir des prises de parc. Il permet d'effectuer les essais préliminaires d'équipement en utilisant sa bêche.

- Simple génération électrique simple alimentation
- Débit réglable de 3 à 90 litres
- Pression réglable : de 0 à 260 bar
- Pression max : 260 bars
- Débit max x pression : 14700 l/min x bar
- Puissance électrique : 30 kW
- Capacité totale bêche : 120 litres
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 2140 mm
 - Longueur timon bas : 3140 mm
 - Largeur : 1300 mm
 - Hauteur : 1250 mm
 - Poids : 1280 kg
 - Longueur tuyauteries : 10m
 - Longueur câble électrique : 12m
 - Longueur tc de Marche lente : 15m



BOMBARDIER	LEARJET 35 ; LEARJET 40/45/45XR ; LEARJET 55 ; LEARJET 85
DASSAULT	ATLANTIC 1150 ; FALCON 20 GUARDIAN ; FALCON 2000/2000EX ; FALCON 50/50EX ; FALCON 7X ; FALCON 900/900EX ; SMS ; SUPER ETENDARD
HAWKER	BEECHCRAFT ; 4000 (HORIZON)
NORTHROP	GRUMMAN F-5
SAAB	2000



DH 0706

Fluide hydraulique type MIL H 5606 70 l/min – 210 bar

Le groupe DH 0706 permet de fournir au sol une génération hydraulique au circuit appareil à partir des prises de parc. Il permet d'effectuer les essais préliminaires d'équipement en utilisant sa bâche.

- Simple génération électrique simple, double ou triple alimentation
- Débit réglable de 3 à 70 litres
- Pression réglable : de 0 à 300 bar
- Pression max : 300 bars
- Débit max x pression : 14700l/min x bar
- Puissance électrique : 30 kW
- Capacité totale de la bâche : 80 litres
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Encombrement
 - Longueur timon relevé : 2475 mm
 - Largeur : 1340 mm
 - Hauteur : 1250 mm
 - Poids : 1000 kg
 - Longueur tuyauteries : 10m
 - Longueur câble électrique : 15m



BOMBARDIER	LEARJET 35 ; LEARJET 40/45/45XR ; LEARJET 55 ; LEARJET 85
DASSAULT	ATLANTIC 1150 ; FALCON 20 GUARDIAN ; FALCON 2000/2000EX ; FALCON 50/50EX ; FALCON 7X ; FALCON 900/900EX ; SMS ; SUPER ETENDARD
HAWKER	BEECHCRAFT ; 4000 (HORIZON)
NORTHROP	GRUMMAN F-5
SAAB	2000

DESHONS

Aircraft Ground Support Equipment

www.deshons.fr



AIRCRAFT GROUND SUPPORT EQUIPEMENT

Moyens d'essais au sol pour l'aéronautique



REPAIR & MAINTENANCE, SPARE PARTS, TECHNICAL SUPPORT, CALIBRATION
Réparation & Maintenance, Pièces détachées, Soutien technique, Etalonnage & calibration

Quartier Molleton
13250 SAINT-CHAMAS, FRANCE

✉ contact@deshons.fr
☎ +33 4 90 50 92 00
📠 +33 4 90 50 7626

GROUPES HYDRAULIQUES MOBILES POUR AVIATION MILITAIRE





DH 0458

Fluide hydraulique type MIL H 5606 / MIL H 83282 45 l/min – 210 bar

Le groupe DH 0458 permet d'assurer l'alimentation et le contrôle au sol des circuits hydrauliques pour des appareils avec bête pressurisée, bête auto-pressurisée ou bête à l'air libre ; ceci de façon totalement autonome en fonctionnement génération thermique. Il permet aussi le remplissage et la vidange de ces bêtes.

- Génération mixte électrique et thermique simple alimentation
- Débit réglable de 3 à 45 litres
- Pression réglable : de 10 à 300 bar
- Pression max : 300 bars
- Débit max x pression : 8000 l/min x bar
- Puissance électrique : 18,5 kW
- Puissance thermique : 22 kW
- Capacité totale de la bête : 65 litres
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 2240 mm
 - Largeur : 1250 mm
 - Hauteur : 1250 mm
 - Poids : 1400 kg
 - Longueur tuyauteries : 7 ou 10 m
 - Longueur câble électrique : 15 m



AIRBUS HELICOPTERS	AS532/EC725 (COUGAR) ; EC505 (TIGRE) ; NH90 ; SA330 (PUMA) ; SA332 / EC225 (SUPER PUMA)
--------------------	---



DH 0905

Fluide hydraulique type MIL H 5606 / MIL H 83282 90 l/min – 210 bar

Le groupe DH 0905 permet de fournir au sol une génération hydraulique au circuit avion / hélicoptère à partir des prises de parc. Il permet d'effectuer les essais préliminaires d'équipement en utilisant sa bêche.

- Simple génération électrique double alimentation
- Débit réglable de 3 à 90 l/min
- Pression réglable : de 20 à 300 bar
- Pression max : 300 bar
- Débit max x pression : 19950 l/min x bar
- Puissance électrique : 45 kW
- Capacité totale de la bêche : 80 litres
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 2500 mm
 - Longueur timon bas : 3500 mm
 - Largeur : 1340 mm
 - Hauteur : 1300 mm
 - Poids : 1300 kg
 - Longueur tuyauteries : 10 m
 - Longueur câble électrique : 20 m



BOEING	(MAC DONELL DOUGLAS) DC-8 SERIE 60
BOMBARDIER	CRJ-1000 ; CRJ-700/705 ; CRJ-900 ; DASH 8-Q400
AIRBUS HELICOPTERS	PUMA SA330
EUROFIGHTER	TYPHOON
FOKKER	F-100 ; F-70
NORTROP GRUMMAN	E-2C HAWKEYE
WESTLAND HELICOPTERS	LYNX



DH 1104

Fluide hydraulique type MIL H 5606 110 l/min – 280 bar

Le groupe DH 1104 permet de fournir au sol une génération hydraulique au circuit appareil à partir des prises de parc. Il permet d'effectuer les essais préliminaires d'équipement en utilisant sa bêche.

- Simple génération électrique double alimentation tout automatisé
- Débit réglable de 5 à 110 litres
- Pression réglable : de 5 à 280 bar
- Pression max : 350 bar
- Débit max x pression : 31500 l/min x bar
- Puissance électrique : 65 kW
- Capacité totale de la bêche : 100 litres
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 3020 mm
 - Longueur timon bas : 4050 mm
 - Largeur : 1500 mm
 - Hauteur : 1400 mm
 - Poids : 1900 kg
 - Longueur tuyauteries : 10 m
 - Longueur câble électrique : 12 m
 - Longueur télécommande : 15 m



DASSAULT	MIRAGE 2000 ; MIRAGE F1 ; RAFALE
EUROFIGHTER	TYPHOON
GULF STREAM	G350/G450 ; G500/G550 (AERO COMMANDER) ; G650 ; V / VSP
HAL	TEJAS (LCA)
LOCKHEED	F-16
SAAB	JAS 39 (GRIPEN)
SNIAS/MBB	TRANSALL C-160 (TRANSALL)



DH 1500

Fluide hydraulique type MIL H 5606 150 l/min – 210 bar

Le groupe DH 1500 permet de fournir au sol une génération hydraulique au circuit appareil à partir des prises de parc. Il permet d'effectuer les essais préliminaires d'équipement en utilisant sa bêche.

- Simple génération électrique double alimentation
- Débit réglable de 5 à 170 litres
- Pression réglable : de 5 à 210 bar
- Pression max : 350 bar
- Débit max x pression : 36000 l/min x bar
- Puissance électrique : 75 kW
- Capacité totale de la bêche : 100 litres
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 3250 mm
 - Longueur timon bas : 4200 mm
 - Largeur : 2130 mm
 - Hauteur : 1600 mm
 - Poids : 2100 kg
 - Longueur tuyauteries : 10 m
 - Longueur câble électrique : 15 m
 - Longueur télécommande : 15 m



BOEING	KC-135
LOCKHEED	AC-130/EC-130 (HERCULE) ; C-130 (HERCULE) ; MC-130 (HERCULE) ; S-3 A (VIKING)
MAC DONNELL DOUGLAS	C-17
SUKHOI	SU-30 MK1



DH 1900

Fluide hydraulique type MIL H 5606 190 l/min – 210 bar

Le groupe DH 1900 permet de fournir au sol une génération hydraulique au circuit appareil à partir des prises de parc. Il permet d'effectuer les essais préliminaires d'équipement en utilisant sa bêche.

- Simple génération électrique double alimentation
- Débit réglable de 3 à 190 litres
- Pression nominale : 210 bar
- Pression max : 350 bar
- Débit max x pression : 43200 l/min x bar
- Puissance électrique : 90 kW
- Capacité totale de la bêche : 165 litres
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 2850 mm
 - Largeur : 2130 mm
 - Hauteur : 1600 mm
 - Poids : 2100 kg
 - Longueur tuyauteries : 10 m (Enroulé sur sellettes de chaque côté du banc)
 - Longueur câble électrique : 15 m (Enroulé sur sellette fixée à l'arrière du banc)



BOEING	KC-135
LOCKHEED	AC-130/EC-130 (HERCULE) ; C-130 (HERCULE) ; MC-130 (HERCULE) ; S-3 A (VIKING)
MAC DONNELL DOUGLAS	C-17 ; F15
SUKHOI	SU-30 MK1



DH 5227

Fluide hydraulique type Skydrol HYJET V 80 l/min – 210 bar

Le groupe DH 5227 permet de fournir au sol une génération hydraulique au circuit appareil à partir des prises de parc. Il est principalement utilisé pour les essais des circuit HTP sur l'A400M.

- Simple génération électrique simple alimentation
- Débit réglable de 3 à 80 l/min
- Pression réglable : de 10 à 320 bar
- Pression max : 350 bar
- Max flow x pression : 16 800 l/min x bar
- Capacité totale de la bête : 150 litres
- Selon Norme NAS 307-110
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 2110 mm
 - Longueur timon bas : 2940mm
 - Largeur : 1300mm
 - Hauteur : 1250mm
 - Poids : 900kg
 - Tuyauterie : 10m
 - Câble électrique : 15m



AIRBUS	A400M
--------	-------

DESHONS

Aircraft Ground Support Equipment

www.deshons.fr



AIRCRAFT GROUND SUPPORT EQUIPEMENT

Moyens d'essais au sol pour l'aéronautique



REPAIR & MAINTENANCE, SPARE PARTS, TECHNICAL SUPPORT, CALIBRATION
Réparation & Maintenance, Pièces détachées, Soutien technique, Etalonnage & calibration

Quartier Molleton
13250 SAINT-CHAMAS, FRANCE

✉ contact@deshons.fr
☎ +33 4 90 50 92 00
📠 +33 4 90 50 7626

GROUPES HYDRAULIQUES MOBILES POUR HELICOPTERES





DH 0080

Fluide hydraulique type MIL H 83282 5 l/min – 90 bar

Le groupe DH 0080 permet de fournir au sol une génération hydraulique au circuit appareil à partir des prises de parc. Il permet d'effectuer les essais préliminaires d'équipement en utilisant sa propre bêche ou celle de l'avion/hélicoptère.

- Simple génération électrique simple alimentation
- Débit réglable jusqu'à 8 l/min
- Pression réglable (au tableau de bord) : de 5 à 90 bar
- Débit max : 15 l/min (à pression réduite)
- Pression max : 150 bar (à débit réduit)
- Débit max x pression : 960 l/min x bar
- Capacité totale de la bêche : 20 litres
- Classe 5 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur debout : 680 mm
 - Largeur : 590 mm
 - Hauteur : 1115 mm
 - Poids : 70 kg
 - Longueur tuyauteries : 6 m
 - Longueur câble électrique : 10 m



AGUSTA BELL	A109 A ; A109 C ; A109 E/S ; A109A MARK 2
AIRBUS HELICOPTERS	AS350B1 / AS355NP/EC130 (ECUREUIL) ; AS550C3/EC130B4/AS555AN-SN (FENNEC) ; EC120B (COLIBRI) ; SA313/SA318C (ALOUETTE II) ; 315B (LAMA) ; SA316/SA319 (ALOUETTE III) ; SA341 / SA342 (GAZELLE)
BELL	206 (OH-58/TH67 MIL) ; 212 ; 222 ; 230
CESSNA	310/320 ; 335/340 ; 336/337 (SKYMASTER) ; 404 ; 414/414A ; 421/421C ; 506 XL /560 XLS (CITATION) ; CITATION I (500/SP501) ; CITATION II (550) ; CITATION V (560) ; CJ1 / CJ1+ (525) (CITATION) ; CJ2 /CJ2+ (525A) (CITATION) ; CJ3 / CJ3+ (525B) (CITATION) ; CJ4 (525C) (CITATION)
EMBRAER	EMB-312 (TUCANO) ; EMB-314 (SUPER TUCANO) ; PHENOM 100
FAIRCHILD/DORNIER	MERLIN III (SA-226T) ; MERLIN IV (SA-226AT)
GULF STREAM	G680/G690A (TURBO COMMANDER)
HAL	DHRUV (ALH)
HAWKER BEECHCRAFT	BEECHJET 400 (DIAMOND)
PILATUS	PC-12 (U-28A MIL)
PIPER	PA-31 (NAVAJO/CHEYENNE) ; PA-34 (SENECA) ; PA-42 (CHEYENNE II)



DH 8.80

Fluide hydraulique type MIL H 83282 5 l/min – 80 bar

Le groupe est conçu pour effectuer les essais au sol et le contrôle des divers circuits hydrauliques.

- Simple génération électrique simple alimentation
- Débit réglable jusqu'à 8 l/min
- Pression réglable : de 5 à 80 bar
- Pression max : 80 bar
- Débit max x pression : 480 l/min x bar
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Option : électrique monophasé ou électrique triphasé
- Encombrement :
 - Longueur : 850 mm
 - Largeur : 530 mm
 - Hauteur : 610 mm
 - Poids : 70 kg



AIRBUS HELICOPTERS	AS350B1 / AS355NP/EC130 (ECUREUIL) ; AS550C3/EC130B4/AS555AN-SN (FENNEC) ; EC120B (COLIBRI) ; SA313/SA318C (ALOUETTE II) ; SA315B (LAMA) ; SA316/SA319 (ALOUETTE III) ; SA316/SA319 (ALOUETTE III) ; A341 / SA342 (GAZELLE)
BELL	206 (OH-58/TH67 MIL) ; 212 ; L 222 ; 230



DH 8.80 TH

Fluide hydraulique type MIL H 83282 5 l/min – 80 bar

Le groupe est conçu pour effectuer les essais au sol et le contrôle des divers circuits hydrauliques.

- Simple génération thermique simple alimentation
- Débit réglable jusqu'à 8 l/min
- Pression réglable : de 5 à 80 bar
- Pression max : 80 bar
- Débit max x pression : 480 l/min x bar
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur : 850 mm
 - Largeur : 530 mm
 - Hauteur : 610 mm
 - Poids : 70 kg



AIRBUS HELICOPTERS	AS350B1 / AS355NP/EC130 (ECUREUIL) ; AS550C3/EC130B4/AS555AN-SN (FENNEC) ; EC120B (COLIBRI) ; SA313/SA318C (ALOUETTE II) ; SA315B (LAMA) ; SA316/SA319 (ALOUETTE III) ; SA316/SA319 (ALOUETTE III) ; A341 / SA342 (GAZELLE)
BELL	206 (OH-58/TH67 MIL) ; 212 ; L 222 ; 230



DH 0180

Fluide hydraulique type MIL H 83282 18 l/min – 210 bar

Le groupe DH 0180 permet de fournir au sol une génération hydraulique au circuit appareil à partir des prises de parc. Il permet d'effectuer les essais préliminaires d'équipement en utilisant sa bêche.

- Simple génération électrique simple alimentation
- Débit réglable de 3 à 28 litres
- Pression réglable : de 10 à 280 bar
- Pression max : 300 bar
- Débit max x pression : 3600 l/min x bar
- Puissance électrique : 7,5 kW
- Capacité totale de la bêche : 40 litres
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 1900 mm
 - Longueur timon baissé : 2710 mm
 - Largeur : 1065 mm
 - Hauteur : 1060 mm
 - Poids : 580 kg
 - Longueur tuyauteries : 6 m
 - Longueur câble électrique : 15 m



AIRBUS HELICOPTERS	DAUPHIN (SA 365) ; X3
BELL	205



DH 0181

Fluide hydraulique type MIL H 83282 18 l/min – 210 bar

Le groupe DH 0181 permet de fournir au sol une génération hydraulique au circuit appareil à partir des prises de parc. Il permet d'effectuer les essais préliminaires d'équipement en utilisant sa bêche.

- Simple génération thermique simple alimentation
- Débit réglable de 3 à 28 litres
- Pression réglable : de 10 à 280 bar
- Pression max : 300 bar
- Débit max x pression : 3600 l/min x bar
- Puissance thermique : 7,5 kW
- Capacité totale de la bêche : 40 litres
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 1900 mm
 - Longueur timon baissé : 2710 mm
 - Largeur : 1065 mm
 - Hauteur : 1060 mm
 - Poids : 580 kg
 - Longueur tuyauteries : 6 m
 - Longueur câble électrique : 15 m



AIRBUS HELICOPTERS	DAUPHIN (SA 365) ; X3
BELL	205



DH 0220

Fluide hydraulique type MIL H 83282 22 l/min – 210 bar

Le groupe DH 0220 permet de fournir au sol une génération hydraulique au circuit appareil à partir des prises de parc. Il permet d'effectuer les essais préliminaires d'équipement en utilisant sa bêche.

- Simple génération électrique simple alimentation
- Débit réglable de 3 à 28 litres
- Pression réglable : de 10 à 280 bar
- Pression max : 280 bar
- Débit max x pression : 3600 l/min x bar
- Puissance électrique : 13,4 kW
- Capacité totale de la bêche : 40 litres
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 1100 mm
 - Largeur : 1000 mm
 - Hauteur : 1170 mm
 - Poids : 600 kg
 - Longueur tuyauteries : 6 m
 - Longueur câble électrique : 15 m



AUGUSTA BELL	A109 A ; A109 C ; A109 E/S ; A109A MARK 2
AIRBUS	A350
AIRBUS HELICOPTERS	AS565 (PANTHER) ; EC135/ EC135P2i/EC135T2i ; EC145 / UH-72 (MIL) ; EC635P2/T2 ; SA365 C (DAUPHIN 2) ; SA365 N/SA365 FS (DAUPHIN 2) ; SA366 (DAUPHIN) COAST GUARD . X3
ATR	ATR-42 ; ATR-72
BAE	JS-31 (JETSTREAM)
BELL	201 (CH-139 MIL) ; 204 (UH-1 MIL) ; BELL 205 (UH-1H MIL)
BOMBARDIER	LEARJET 31/31A ; LEARJET 35 ; LEARJET 60/60XR
CESSNA	117 (CARDINAL) ; 506 XL /560 XLS (CITATION) ; CITATION I (500/SP501) ; CITATION II (550) ; CITATION III / VI / VII (650) ; CITATION V (560)
EMBRAER	EMB-110 ; EMB-120 ; XINGU EMB 121
FAIRCHILD/DORNIER	DO-328 ; DO-328 JET ; ENJOY 3 ; MERLIN III (SA-226T) ; MERLIN IV (SA-226AT)
HAWKER BEECHCRAFT	HAWKER 1000 ; HAWKER 750/800/900 (Ancien HS-125) ; T-1 /T-400 (JAYHAWK) ; T-6A (TEXAN II)
PILATUS	PC-12 (U-28A MIL) ; PC-9
SABRELINER	40 ; 65 ; T39
SHORTS	330 ; 360



DH 0220 TH

Fluide hydraulique type MIL H 83282 22 l/min – 210 bar

Le groupe DH 0220TH permet de fournir au sol une génération hydraulique au circuit appareil à partir des prises de parc. Il permet d'effectuer les essais préliminaires d'équipement en utilisant sa bêche.

- Simple génération thermique simple alimentation
- Débit réglable de 3 à 22 litres
- Pression réglable : de 10 à 280 bar
- Pression max : 280 bar
- Débit max x pression : 4600 l/min x bar
- Puissance thermique : 11 kW
- Capacité totale de la bêche : 40 litres
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 1100 mm
 - Largeur : 1000 mm
 - Hauteur : 1170 mm
 - Poids : 650 kg
 - Longueur tuyauteries : 6 m



AUGUSTA BELL	A109 A ; A109 C ; A109 E/S ; A109A MARK 2
AIRBUS	A350
AIRBUS HELICOPTERS	AS565 (PANTHER) ; EC135/ EC135P2i/EC135T2i ; EC145 / UH-72 (MIL) ; EC635P2/T2 ; SA365 C (DAUPHIN 2) ; SA365 N/SA365 FS (DAUPHIN 2) ; SA366 (DAUPHIN) COAST GUARD . X3
ATR	ATR-42 ; ATR-72
BAE	JS-31 (JETSTREAM)
BELL	201 (CH-139 MIL) ; 204 (UH-1 MIL) ; BELL 205 (UH-1H MIL)
BOMBARDIER	LEARJET 31/31A ; LEARJET 35 ; LEARJET 60/60XR
CESSNA	117 (CARDINAL) ; 506 XL /560 XLS (CITATION) ; CITATION I (500/SP501) ; CITATION II (550) ; CITATION III / VI / VII (650) ; CITATION V (560)
EMBRAER	EMB-110 ; EMB-120 ; XINGU EMB 121
FAIRCHILD/DORNIER	DO-328 ; DO-328 JET ; ENJOY 3 ; MERLIN III (SA-226T) ; MERLIN IV (SA-226AT)
HAWKER BEECHCRAFT	HAWKER 1000 ; HAWKER 750/800/900 (Ancien HS-125) ; T-1 /T-400 (JAYHAWK) ; T-6A (TEXAN II)
PILATUS	PC-12 (U-28A MIL) ; PC-9
SABRELINER	40 ; 65 ; T39
SHORTS	330 ; 360



DH 0351

Fluide hydraulique type MIL H 83282 35 l/min – 210 bar

Le groupe DH 0351 permet de fournir au sol une génération hydraulique au circuit appareil à partir des prises de parc. Il permet d'effectuer les essais préliminaires d'équipement en utilisant sa bêche.

- Simple génération électrique simple alimentation
- Débit réglable de 3 à 35 litres
- Pression réglable : de 10 à 210 bar
- Pression max : 300 bar
- Débit max x pression : 7200 l/min x bar
- Puissance électrique : 15,0 kW
- Capacité totale de la bêche : 50 litres
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 1900 mm
 - Largeur : 1060 mm
 - Hauteur : 1215 mm
 - Poids : 650 kg
 - Longueur tuyauteries : 10 m
 - Longueur du câble électrique : 15 m



BELL	412 ; 412SP
ORION	P3C



DH 0355

Fluide hydraulique type MIL H 5606 / MIL H 83282 35 l/min – 210 bar

Le groupe DH 0355 permet de fournir au sol une génération hydraulique au circuit avion / hélicoptère à partir des prises de parc. Il permet d'effectuer les essais préliminaires d'équipement en utilisant sa bêche.

- Simple génération thermique simple alimentation
- Débit réglable de 3 à 35 litres
- Pression réglable : de 10 à 280 bars
- Pression Nominale : 210 bars
- Débit max x pression : 7500 l/min x bar
- Puissance thermique : 20 kW
- Capacité totale de la bêche : 68 litres
- Classe 5 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 2280 mm
 - Largeur : 1300 mm
 - Hauteur : 1250 mm
 - Poids : 880 kg
 - Longueur tuyauteries : 6 m



AIRBUS HELICOPTERS

DAUPHIN (SA 365) ; COST GUARD (SA 366) ; PUMA (SA 330) ; SUPER FRELON (SA 321) ;
SUPER PUMA (SA 332)



DH 0452

Fluide hydraulique type MIL H 5606 / MIL H 83282 45 l/min – 210 bar

Le groupe DH 0452 permet de fournir au sol une génération hydraulique au circuit appareil à partir des prises de parc. Il permet d'effectuer les essais préliminaires d'équipement en utilisant sa bêche

- Simple génération électrique simple alimentation
- Débit réglable de 3 à 45 litres
- Pression réglable : de 10 à 280 bars
- Pression max : 280 bars
- Débit max x pression : 8000 l/min x bar
- Puissance électrique : 18,5 kW
- Capacité totale de la bêche : 68 litres
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 2150 mm
 - Largeur : 1300 mm
 - Hauteur : 1250 mm
 - Poids : 880 kg
 - Longueur tuyauteries : 6 m
 - Longueur du câble électrique : 15 m



AUGUSTA WESTLAND	A119/AW119 ; AB139/AW139 ; AW149
AIRBUS HELICOPTERS	AS565 (PANTHER) ; EC135/ EC135P2i/EC135T2i ; EC145 / UH-72 (MIL) ; EC155 (DAUPHIN); EC175 / Z15 ; EC635P2/T2 ; SA321 (SUPER FRELON) ; SA330 (PUMA) ; SA332 / EC225 (SUPER PUMA) ; SA365 C (DAUPHIN 2) ; SA365 N/SA365 FS (DAUPHIN 2) ; SA366 (DAUPHIN) COAST GUARD
AIRBUS MILITARY	C-212 ; C-295 ; CN-235 / HC144A
ANTONOV	AN-12 ; AN-26 ; AN-70
BAE	ATP ; HAWK 128 ; JS-31 (JETSTREAM) ; JS-41 (JETSTREAM)
BELL	214 B / ST ; 412/412SP ; 427 ; 430
BOMBARDIER	CL-215 / 215ST (CANADAIR) ; CL-415 (CANADAIR) ; CL-600/601/604/605/610 (CHALLENGER) ; DASH 7 ; DASH 8-Q100 ; DASH 8-Q200 ; DASH 8-Q300 ; LEARJET 40/45/45XR ; LEARJET 75
CESSNA	117 (CARDINAL)
CONAIR AVIATION	S-2FT (TRACKER)
DASSAULT	FALCON 10
EMBRAER	ERJ 135/140/145 ; LEGACY 450 ; LEGACY 500 ; LEGACY 600 ; LEGACY 650
GULF STREAM	G100 ; G150 ; G200 ; G280 ; G300
HAWKER BEECHCRAFT	PREMIER I/IA
KAI	KT-1
LOCKHEED	L-1329 (C-140 MIL) (JETSTAR)
NIHON	F-5
SIKORSKY	(WESTLAND) WG-13 (LYNX) ; CH-148 (CYCLONE) ; S-58 (HSS-1/H-34 MIL) ; S-61 (SH-3/SH-3D MIL) (SEA KING) ; S-65 (CH-53E MIL) (SUPER STALLION) ; S-70 (UH60 MIL) (BLACK HAWK) ; S-76 (AUH-76) ; S-92 (H92 MIL) (SUPER HAWK) ; SH-60/HH-60/MH-60
SINO SWEARINGEN	SJ30-2



DH 0453

Fluide hydraulique type MIL H 5606 / MIL H 83282 45 l/min – 210 bar

Le groupe DH 0453 permet de fournir au sol une génération hydraulique au circuit avion / hélicoptère à partir des prises de parc. Il permet d'effectuer les essais préliminaires d'équipement en utilisant sa bêche.

- Simple génération électrique simple ou double alimentation
- Débit réglable de 3 à 45 litres
- Pression réglable : de 10 à 280 bars
- Pression max : 280 bars
- Débit max x pression : 8000 l/min x bar
- Puissance électrique : 18,5 kW
- Capacité totale de la bêche : 68 litres
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 2150 mm
 - Largeur : 1300 mm
 - Hauteur : 1250 mm
 - Poids : 880 kg
 - Longueur tuyauteries : 6 m (Stockées sur sellette dans le groupe)
 - Longueur du câble électrique : 15 m



AUGUSTA WESTLAND	A119/AW119 ; AB139/AW139 ; AW149
AIRBUS HELICOPTERS	AS565 (PANTHER) ; EC135/ EC135P2i/EC135T2i ; EC145 / UH-72 (MIL) ; EC155 (DAUPHIN); EC175 / Z15 ; EC635P2/T2 ; SA321 (SUPER FRELON) ; SA330 (PUMA) ; SA332 / EC225 (SUPER PUMA) ; SA365 C (DAUPHIN 2) ; SA365 N/SA365 FS (DAUPHIN 2) ; SA366 (DAUPHIN) COAST GUARD
AIRBUS MILITARY	C-212 ; C-295 ; CN-235 / HC144A
ANTONOV	AN-12 ; AN-26 ; AN-70
BAE	ATP ; HAWK 128 ; JS-31 (JETSTREAM) ; JS-41 (JETSTREAM)
BELL	214 B / ST ; 412/412SP ; 427 ; 430
BOMBARDIER	CL-215 / 215ST (CANADAIR) ; CL-415 (CANADAIR) ; CL-600/601/604/605/610 (CHALLENGER) ; DASH 7 ; DASH 8-Q100 ; DASH 8-Q200 ; DASH 8-Q300 ; LEARJET 40/45/45XR ; LEARJET 75
CESSNA	117 (CARDINAL)
CONAIR AVIATION	S-2FT (TRACKER)
DASSAULT	FALCON 10
EMBRAER	ERJ 135/140/145 ; LEGACY 450 ; LEGACY 500 ; LEGACY 600 ; LEGACY 650
GULF STREAM	G100 ; G150 ; G200 ; G280 ; G300
HAWKER BEECHCRAFT	PREMIER I/IA
KAI	KT-1
LOCKHEED	L-1329 (C-140 MIL) (JETSTAR)
NIHON	F-5
SIKORSKY	(WESTLAND) WG-13 (LYNX) ; CH-148 (CYCLONE) ; S-58 (HSS-1/H-34 MIL) ; S-61 (SH-3/SH-3D MIL) (SEA KING) ; S-65 (CH-53E MIL) (SUPER STALLION) ; S-70 (UH60 MIL) (BLACK HAWK) ; S-76 (AUH-76) ; S-92 (H92 MIL) (SUPER HAWK) ; SH-60/HH-60/MH-60
SINO SWEARINGEN	SJ30-2



DH 0456 TH

Fluide hydraulique type MIL H 5606 / MIL H 83282 40 l/min – 210 bar

Le groupe DH 0456TH permet de fournir au sol une génération hydraulique au circuit avion / hélicoptère à partir des prises de parc. Il permet d'effectuer les essais préliminaires d'équipement en utilisant sa bêche.

- Simple génération thermique simple ou double alimentation
- Débit réglable de 3 à 40 litres
- Pression réglable : de 10 à 280 bars
- Pression Nominale : 210 bars
- Débit max x pression : 7500 l/min x bar
- Puissance thermique : 20 kW
- Capacité totale de la bêche : 68 litres
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 2280 mm
 - Largeur : 1300 mm
 - Hauteur : 1250 mm
 - Poids : 880 kg
 - Longueur tuyauteries : 6 m (Stockées sur sellette dans le groupe)



AUGUSTA WESTLAND	A119/AW119 ; AB139/AW139 ; AW149
AIRBUS HELICOPTERS	AS565 (PANTHER) ; EC135/ EC135P2i/EC135T2i ; EC145 / UH-72 (MIL) ; EC155 (DAUPHIN); EC175 / Z15 ; EC635P2/T2 ; SA321 (SUPER FRELON) ; SA330 (PUMA) ; SA332 / EC225 (SUPER PUMA) ; SA365 C (DAUPHIN 2) ; SA365 N/SA365 FS (DAUPHIN 2) ; SA366 (DAUPHIN) COAST GUARD
AIRBUS MILITARY	C-212 ; C-295 ; CN-235 / HC144A
ANTONOV	AN-12 ; AN-26 ; AN-70
BAE	ATP ; HAWK 128 ; JS-31 (JETSTREAM) ; JS-41 (JETSTREAM)
BELL	214 B / ST ; 412/412SP ; 427 ; 430
BOMBARDIER	CL-215 / 215ST (CANADAIR) ; CL-415 (CANADAIR) ; CL-600/601/604/605/610 (CHALLENGER) ; DASH 7 ; DASH 8-Q100 ; DASH 8-Q200 ; DASH 8-Q300 ; LEARJET 40/45/45XR ; LEARJET 75
CESSNA	117 (CARDINAL)
CONAIR AVIATION	S-2FT (TRACKER)
DASSAULT	FALCON 10
EMBRAER	ERJ 135/140/145 ; LEGACY 450 ; LEGACY 500 ; LEGACY 600 ; LEGACY 650
GULF STREAM	G100 ; G150 ; G200 ; G280 ; G300
HAWKER BEECHCRAFT	PREMIER I/IA
KAI	KT-1
LOCKHEED	L-1329 (C-140 MIL) (JETSTAR)
NIHON	F-5
SIKORSKY	(WESTLAND) WG-13 (LYNX) ; CH-148 (CYCLONE) ; S-58 (HSS-1/H-34 MIL) ; S-61 (SH-3/SH-3D MIL) (SEA KING) ; S-65 (CH-53E MIL) (SUPER STALLION) ; S-70 (UH60 MIL) (BLACK HAWK) ; S-76 (AUH-76) ; S-92 (H92 MIL) (SUPER HAWK) ; SH-60/HH-60/MH-60
SINO SWEARINGEN	SJ30-2

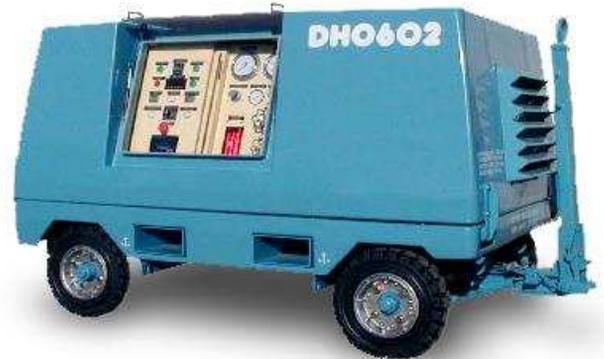


DH 0602

Fluide hydraulique type MIL H 5606 / MIL H 83282 60 l/min – 210 bar

Le groupe DH 0602 permet de fournir au sol une génération hydraulique au circuit appareil à partir des prises de parc. Il permet d'effectuer les essais préliminaires d'équipement en utilisant sa bêche.

- Simple génération électrique simple alimentation
- Commandes conventionnelles
- Débit réglable de 3 à 60 litres
- Pression réglable : de 10 à 320 bar
- Pression max : 320 bar
- Débit max x pression : 13000 l/min x bar
- Puissance électrique : 30 kW
- Capacité totale de la bêche : 80 litres
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 2210 mm
 - Largeur : 1300 mm
 - Hauteur : 1250 mm
 - Poids : 880 kg
 - Longueur tuyauteries : 7 m
 - Longueur câble électrique : 20 m



BAE	AVRO RJ100/115 (146-300) ; AVRO RJ70 (146-100) ; AVRO RJ85 (146-200)
BELL	214 B / ST
BOEING	(MAC DONELL DOUGLAS) DC-9 ; (MAC DONELL DOUGLAS) DC-9.80 ; (MAC DONELL DOUGLAS) MD-80 ; (MAC DONELL DOUGLAS) MD-90 ; 234 (CHINOOK) ; CH 47/MH47 (CHINOOK)
BOMBARDIER	CL-300 (CHALLENGER) ; CL-800/850 (CHALLENGER) ; CRJ-100 ; CRJ-200/CRJ-440 ; GLOBAL 5000/6000 ; GLOBAL 7000/8000 ; LEARJET 85
CESSNA	CITATION X 750
DIAMOND	DA-20
FOKKER	F-28
GENERAL DYNAMICS	CV-580 (CONVAIR) ; CV-600 (CONVAIR) ; CV-640 (CONVAIR)
GULF STREAM	G100 ; G150 ; G200 ; G280 ; G300 ; III ; IV / IVSP
HAWKER BEECHCRAFT	HAWKER 4000 (HORIZON)
KAI	KT-1
NORTHROP GRUMMAN	F-5
SAAB	2000
SIKORSKY	CH-148 (CYCLONE) ; S-61 (SH-3/SH-3D MIL) (SEA KING) ; S-70 (UH60 MIL) (BLACK HAWK) ; SIKORSKY S-92 (H92 MIL) (SUPER HAWK) ; SIKORSKY SH-60/HH-60/MH-60

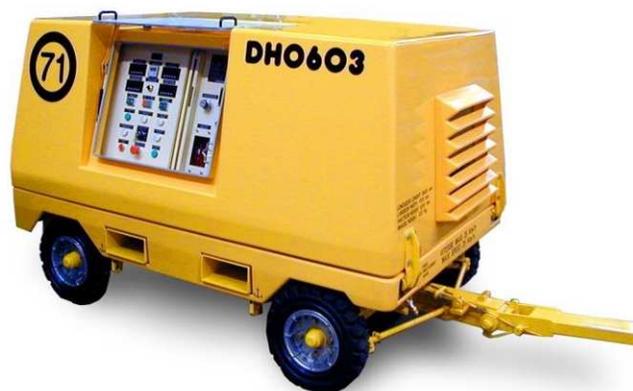


DH 0603

Fluide hydraulique type MIL H 5606 / MIL H 83282 60 l/min – 240 bar

Le groupe DH 0603 permet de fournir au sol une génération hydraulique au circuit appareil à partir des prises de parc. Il permet d'effectuer les essais préliminaires d'équipement en utilisant sa bêche.

- Simple génération électrique simple alimentation
- Débit réglable de 3 à 60 litres
- Pression réglable : de 10 à 280 bar
- Pression max : 280 bar
- Débit max x pression : 14400 l/min x bar
- Puissance électrique : 30 kW
- Capacité totale de la bêche : 65 litres
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Option : dégazage
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 2135 mm
 - Longueur timon baissé : 3100 mm
 - Largeur : 1300 mm
 - Hauteur : 1250 mm
 - Poids : 880 kg
 - Longueur tuyauteries : 7 m
 - Longueur du câble électrique : 18 m



BAE	AVRO RJ100/115 (146-300) ; AVRO RJ70 (146-100) ; AVRO RJ85 (146-200)
BELL	214 B / ST
BOEING	(MAC DONELL DOUGLAS) DC-9 ; (MAC DONELL DOUGLAS) DC-9.80 ; (MAC DONELL DOUGLAS) MD-80 ; (MAC DONELL DOUGLAS) MD-90 ; 234 (CHINOOK) ; CH 47/MH47 (CHINOOK)
BOMBARDIER	CL-300 (CHALLENGER) ; CL-800/850 (CHALLENGER) ; CRJ-100 ; CRJ-200/CRJ-440 ; GLOBAL 5000/6000 ; GLOBAL 7000/8000 ; LEARJET 85
CESSNA	CITATION X 750
DIAMOND	DA-20
FOKKER	F-28
GENERAL DYNAMICS	CV-580 (CONVAIR) ; CV-600 (CONVAIR) ; CV-640 (CONVAIR)
GULF STREAM	G100 ; G150 ; G200 ; G280 ; G300 ; III ; IV / IVSP
HAWKER BEECHCRAFT	HAWKER 4000 (HORIZON)
KAI	KT-1
NORTHROP GRUMMAN	F-5
SAAB	2000
SIKORSKY	CH-148 (CYCLONE) ; S-61 (SH-3/SH-3D MIL) (SEA KING) ; S-70 (UH60 MIL) (BLACK HAWK) ; SIKORSKY S-92 (H92 MIL) (SUPER HAWK) ; SIKORSKY SH-60/HH-60/MH-60



DH 0606

Fluide hydraulique type MIL H 5606 / MIL H 83282 60 l/min – 210 bar

Le groupe DH 0606 permet de fournir au sol une génération hydraulique au circuit appareil à partir des prises de parc. Il permet d'effectuer les essais préliminaires d'équipement en utilisant sa bêche

- Simple génération électrique double alimentation
- Débit réglable de 3 à 60 litres
- Pression réglable : de 10 à 210 bar
- Pression max : 280 bar
- Débit max x pression : 14400 l/min x bar
- Puissance électrique : 30 kW
- Capacité totale de la bêche : 68 litres
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 2150 mm
 - Largeur : 1300 mm
 - Hauteur : 1250 mm
 - Poids : 1200 kg
 - Longueur tuyauteries : 10 m
 - Longueur du câble électrique : 15 m



DIAMOND	DA20
SIKORSKY	SH-3 SEAKING ; SH3D
WESTLAND HELICOPTERS	LYNX



DH 2301

Fluide hydraulique type MIL H 83282 2 x 35 l/min – 210 bar

Le groupe de génération hydraulique DH 2301 permet de fournir au sol une alimentation hydraulique au circuit hélicoptère nécessaire aux contrôles et manœuvres des différents organes hydrauliques (train d'atterrissage, volets, commandes de vol, etc.).

- Double génération électrique
- Débit réglable de 3 à 40 litres
- Pression réglable : de 10 à 300 bar
- Pression max : 300 bar
- Débit max x pression : 8800 l/min x bar
- Puissance électrique : 2x18,5 kW
- Capacité totale de la bûche : 75 litres
- Classe 4 de la norme NAS 1638
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 2400 mm
 - Longueur timon baissé : 3500 mm
 - Largeur : 1400 mm
 - Hauteur : 1250 mm
 - Poids : 1400 kg
 - Longueur tuyauteries : 10 m
 - Longueur du câble électrique : 12 m



AIRBUS HELICOPTERS	EC505 (TIGRE) ; NH90
FOKKER	F-50/F-60



GRUES DE MAINTENANCE

La **grue de manutention** permet de sortir, déplacer ou mettre en place sur un aéronef des charges telles que sièges éjectables, verrières, dérives, radars, BTP, BTA, moteur pâles, moteur, etc.





DG 5601

La grue possède un très faible encombrement toute repliée facilitant l'aérotransport.

- Rotation maxi avec charge / axe de la grue : +/- 90°
- Charge maxi avec déport maxi de 3050 mm : 220Kg
- Charge maxi avec déport maxi de 5350 mm : 120Kg
- Hauteur maxi sous crochet: 6 m
- Possibilité d'avoir en option (DG 5601TH) la motorisation de la pompe hydraulique par moteur thermique essence 2 temps.
- Longueur grue repliée: 2000 mm
- Largeur grue repliée: 1400 mm
- Hauteur hors tout flèche pliée : 1308 mm (possibilité hauteur 1100 mm avec pliage de la grue horizontale)
- Poids en ordre de marche: 690 kg
- Longueur de la grue stabilisateurs dépliés : 2380 mm
- Largeur de la grue stabilisateurs dépliés : 4200 mm
- Hauteur stabilisateur dépliés : 312 mm
- Empattement stabilisateurs dépliés : 4200 x 2015 mm





DG 6150/DG 6151

- Rotation maxi avec charge / axe de la grue : +/- 30°
- Charge maxi avec déport maxi de 3500 mm : 250Kg (Charge dans l'axe)
- Charge maxi avec déport maxi de 5100 mm : 150 Kg (Charge dans l'axe)
- Hauteur maxi sous crochet: 5,5 m
- La version DG 6151 permet le replie du bras de la grue pour gagner en encombrement en hauteur pour le stockage. Ce replie est assurée par une distribution supplémentaire reliée à la même génération.
- Longueur timon relevé : 2400 mm
- Longueur timon position traction : 3500 mm
- Largeur : 1600 mm
- Hauteur hors tout flèche pliée : DG 6150 : 2250 mm
DG 6151 : 1690 mm
- Poids : DG 6150 : 980 kg / DG 6151: 1030 kg





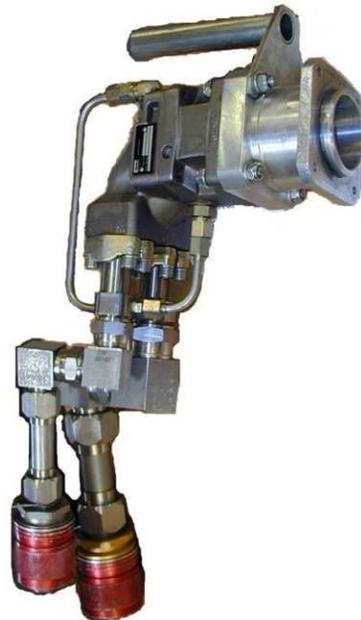
DG 6200 / DG 6201

- Rotation maxi avec charge / axe de la grue : +/- 45°
- Charge maxi avec déport maxi de 3000 mm : 180Kg (250 Kg DG 6201)
- Charge maxi avec déport maxi de 4800 mm : 80 Kg (160 Kg DG 6201)
- Hauteur maxi sous crochet: 6 m
- Longueur timon relevé : 2550 mm
- Longueur timon position traction : 3620 mm
- Largeur : 1800 mm
- Largeur avec stabilisateurs : 3550 mm
- Hauteur hors tout flèche pliée : DG 6200 : 2170 mm / DG 6201 : 1410 mm
- Poids : DG 6200 : 900 kg / DG 6201 : 1230 kg
- Aide à la mise en place de la grue : oléopneumatique





ACCESSOIRES POUR GROUPES HYDRAULIQUES POUR AVIATION CIVILE/MILITAIRE





DH 5000

Fluide hydraulique type Skydrol HYJET IV et V

L'outillage DH 5000 permet d'entraîner le moteur de la Ram Air Turbine (RAT) des avions Airbus pour les essais de performances de cet équipement.

L'outillage est composé principalement de :

- Un adaptateur pour interfacer le moteur RAT.
- Un moteur hydraulique à pistons axiaux et cylindrée fixe.
- Une lanterne d'accouplement entre le moteur hydraulique et le RAT.
- 2 tuyauteries souples hydrauliques (une HP et une BP).
- Un support de tuyauteries.
- Caractéristiques techniques :
 - Longueur : 800 mm
 - Largeur : 600 mm
 - Hauteur : 410 mm
 - Poids : 30 kg



AIRBUS	A318 ; A319 ; A320 (à partir de MSN1047) ; A321 ; A330 ; A340
--------	---



DH 5001

Fluide hydraulique type Skydrol HYJET IV et V

L'outillage DH 5001 permet d'effectuer des mesures hydrauliques du moteur de la Ram Air Turbine (RAT) des avions Airbus pour les essais de performances de cet équipement.

Le DH 5001 est composé principalement de :

- D'un châssis inox monté sur roulettes freinées.
- De deux tuyauteries de liaisons à l'avion avec selfs de raccordement compatible avion.
- D'un câble d'alimentation raccordé à l'avion.
- D'un tableau mesure avec instrumentation associée
- Robinet de simulation de charge: 30 cm³/ révolution
- Pression maximum: 350 bars
- Filtration : 3 microns absolu
- Longueurs de tuyauteries : 6 m
- Longueur du câble alimentation : 10 m
- Précisions des mesures :
 - Affichage digital débit en L/min: 0,5 % de la lecture.
 - Manomètre pression en bars: 1 % de l'étendue de la plage.
 - Afficheur température C°: 1 % de l'étendue de la plage
 - Afficheur digital pression RAM en bars: 0,5 % de la lecture
 - Afficheur digital vitesse du RAM en tr/min: 0,02 % de la lecture
- Encombrement :
 - Longueur : 900 mm
 - Largeur : 900 mm
 - Hauteur : 1200 mm
 - Poids : 230 kg



AIRBUS	A318 ; A319 ; A320 (à partir de MSN1047) ; A321 ; A330 ; A340
--------	---



DH 5103 Roll Cart

Fluide hydraulique type Skydrol ou Minéral

L'outillage DH 5103 permet le stockage de grande longueur de flexible pour des tuyauteries imposantes. Ce Roll Cart est à utiliser avec le DH 1858.

Le DH 5103 est composé principalement de :

- Un châssis galvanisé monté sur roulettes freinées.
- Deux tuyauteries de liaisons à l'avion avec selfs de raccordement compatible avion montées sur enrouleurs.
- Débit maximum : 200 L/min
- Pression maximum : 250 bars
- Longueurs de tuyauteries :
 - Liaison avion : 10 m
 - Liaison groupe : 3 m
 - Longueur du câble alimentation : 10 m
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 2930 mm
 - Largeur : 1500 mm
 - Hauteur : 1440 mm
 - Poids : 2200 kg





DH 5121

Fluide hydraulique type MIL H 5606 ou MIL H 83282A

La bête auto-pressurisée DH 5121 est conçue pour reproduire les caractéristiques de fonctionnement d'un réservoir appareil. Elle permet la régulation de niveau.

- Tarage limiteur de pression : 11 bars
- Pression de rupture disque : 15 bars
- Température ambiante : $-20^{\circ}\text{C} < T < 60^{\circ}\text{C}$
- Température de l'huile : $20^{\circ}\text{C} < T < 70^{\circ}\text{C}$
- Hygrométrie maximale : 80 % avec un air ambiant de 35°C
- Encombrement :
 - Longueur : 610 mm
 - Largeur : 610 mm
 - Hauteur : 1150 mm
 - Capacité réservoir : 7 Litres
 - Poids à vide d'huile : 70 kg



AEROSPATIALE	TRANSAL C160
AIRBUS HELICOPTERS	TIGRE
BOEING	F18
DASSAULT	RAFALE ; ALPHAJET ; MIRAGE 2000 ; MIRAGE F1
SAAB	GRIPEN JAS 39



DH 5194

Fluide hydraulique type Skydrol HYJET IV et V

Le groupe DH 5194 est conçu pour simuler les bâches des avions pressurisés à l'air.

- Fluide hydraulique Tous types de Skydrol (IV et V) conformément à la norme NSA 307110 en classe 5 de la norme NAS1638 (Autres fluides sur demande)
- Température de fonctionnement : -20 à 50°C
- Température de l'huile maximale : 80°C
- Facilité de déplacement (roues Ø150) avec 2 roues sur 4 freinées
- Système de sécurité de surpression pendant le remplissage en air à 5 bars
- Prise de prélèvement
- Possibilité de simuler une charge avion
- Possibilité d'alimenter en air soit par le réseau local soit par bouteille azote ou d'air comprimé avec détendeur de 20Kgs (emplacement prévu sur le banc de charge).
- Encombrement :
 - Longueur : 1150 mm
 - Largeur : 730 mm
 - Hauteur : 1260 mm
 - Capacité maxi réservoir : 100 Litres
 - Débit maxi de test : 250 L/min
 - Pression maxi de service : 350 bars
 - Poids à vide d'huile : 150 kg



AIRBUS	A319 ; A320 ; A330 ; A340
BOEING	B747 ; B757 ; B767



DH 5315

Fluide hydraulique type Skydrol HYJET IV et V

Le banc DH 5315 est conçu pour effectuer les essais au sol et le contrôle des divers circuits hydrauliques d'aéronefs dont les caractéristiques sont compatibles avec celles du banc.

- Fluide hydraulique : Tous types de Skydrol (IV et V) conformément à la norme NSA 307110 en classe 5 de la norme NAS1638 (Autres fluides sur demande)
- Température de fonctionnement : 0 à +50°C
- Caractéristiques Hydrauliques
 - Débit maximum : 200 L/min
 - Pression maximum HP : 400 bars
 - Pression HP nominal : 350 bars
 - Pression maximum retour : 10 bars
 - Pression Retour nominale: 5.5 bars
 - Rapport de bêche HP/Retour : 63.63
- Encombrement :
 - Longueur : 1030 mm
 - Largeur : 700 mm
 - Hauteur : 1405 mm
 - Poids à vide d'huile : 330 kg
 - Capacité totale de la bêche : 60 litres.



AIRBUS	A350 ;A380
BOEING	B777



DH 5203

Fluide hydraulique type Skydrol HYJET IV et V

Shunt prise de parc avec robinet auto-compensé conçu pour utilisation sur circuit A380 - 350 Bar / 5000 Psi.

- Encombrement :
 - Longueur : 360 mm
 - Largeur : 240 mm
 - Hauteur : 240 mm
 - Débit maxi de test : 250 L/min
 - Pression maxi de service : 350 bars
 - Poids : 10 kg



A NOTER :

Nous fournissons une large gamme de shunt pour tous types de bancs hydrauliques.

(Voir Pièces détachées page 81)



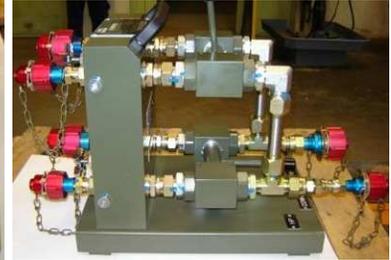


DH 5228

Fluide hydraulique type MIL H 5606 ou MIL H 83282A

La servante DH 5228 est conçue pour utiliser deux circuits simultanément à partir d'une génération.

- Fluide hydraulique conforme à la MILH 5606 (AIR 3520B), autres fluides sur demande
- Vanne d'isolement pour chaque circuit
- Débit maximum par circuit : 45 L/min
- Pression nominale d'utilisation : 210 bars
- Pression test maxi : 280 bars
- Température de fonctionnement : -20 à 50°C
- Température de l'huile maximale : 80°C
- Ergonomie de transport
- Prise de prélèvement sur circuit HP et Retour
- Possibilité de fonctionner sur 1 ou 2 circuits
- Robinet de décompression sur chaque circuit
- Encombrement
 - Longueur : 550 mm
 - Largeur : 265 mm
 - Hauteur : 410 mm
 - Débit maxi de test : 45 L/min
 - Pression maxi de service : 280 bars
 - Poids : 10 kg



AIRBUS HELICOPTERS

NH90 ; TIGRE ; SUPER PUMA (SA 332) ; PUMA (SA 330)



DH 5229

Fluide hydraulique type MIL H 5606

La servante DH 5229 est conçue pour utiliser deux ou trois circuits simultanément à partir d'une génération.

- Fluide hydraulique conforme à la MILH 5606 (AIR 3520B), autres fluides sur demande
- Vanne d'isolement pour chaque circuit
- Manomètres pour chaque circuit en bars /psi
- Indicateur de débit visuel en L/min
- Débit maximum par circuit : 45 L/min
- Pression nominale d'utilisation : 210 bars
- Pression test maxi : 260 bars
- Température de fonctionnement : -20 à 50°C
- Température de l'huile maximale : 80°C
- Facilité de déplacement (roues Ø150) avec 2 roues sur 4 freinées
- Prise de prélèvement sur circuit HP et Retour
- Possibilité de fonctionner sur les trois circuits en même temps
- Encombrement :
 - Longueur : 830 mm
 - Largeur : 820 mm
 - Hauteur : 1120 mm
 - Débit maxi de test : 80 L/min
 - Pression maxi de service : 350 bars
 - Poids : 140 kg
 - Longueur des flexibles de raccordement : 2 m (autres longueurs sur demande)



AVIONS

TOUS LES AVIONS DE DOUBLE OU TRIPLE CIRCUITS (NOTAMMENT LE F7X)



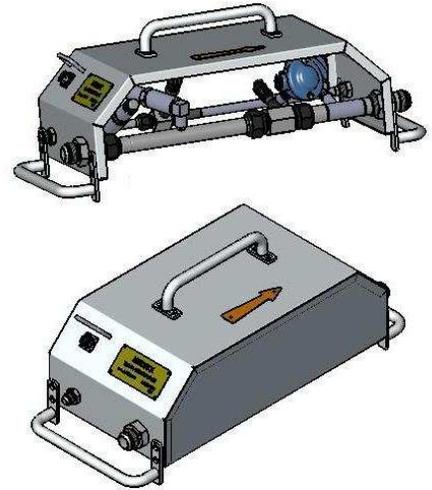
DH 5258 / DH 5259

Fluide hydraulique type Skydrol HYJET IV et V

Valise de contrôle d'étalonnage Débit / Pression / Température.

- Fluide hydraulique conforme type Skydrol IV ou V (autres fluides sur demande)
- Manomètres pour chaque circuit en bars /psi
- Indicateur de débit visuel en L/min
- Débit maximum par circuit : 3 à 246 L/min
- Pression nominale d'utilisation : 210 / 350 bar
- Température de fonctionnement : -20 à 50°C
- Température de l'huile maximale : 80°C
- Viscosité 10 à 22 cst
- Traçabilité par raccordement COFRAC
- Appareil se montant sur la HP en ligne
- Encombrement
 - Longueur : 650 mm
 - Largeur : 270 mm
 - Hauteur : 260 mm
 - Poids : 10 kg

Valise livrable avec ou sans selfs



DH5258 - AIRBUS	A319 ; A320 ; A330 ; A340 ; A400M
DH5259 - AIRBUS	A350 ; A380



CENTRALES HYDRAULIQUES FIXES



Centrales hydrauliques fixes

- Elaboration, conception, fabrication et pré-assemblage (**dans nos locaux**) de centrales fixes destinées à la production et la maintenance d'aéronefs.
- Montage et installation (**sur site client**) de celles – ci



Photo N°1



Photo N°3

Airbus Toulouse, Airbus St Nazaire, Norwegian Air Force, etc ...

Nous sommes présents aussi bien chez les avionneurs que chez les utilisateurs.

Reconnaissance de notre expérience et savoir faire



Photo N°2

Exemple en photos :

Photo 1 : Centrale Fixe (skydrol) pour A380

Photo 2 : Centrale Fixe (skydrol) pour A400 M

Photo 3 : Centrale Fixe (minérale) Norwegian AF pour F16



ATR / A300 / A320

Fluide hydraulique type Skydrol HYJET IV

- Deux centrales
- 3 Modules pompes de 90KW chacun développant 240 bars à 150 L/min
- 2 bâches de 3000 Litres
- 1 Réseau de tuyauteries inox en galeries desservant 4 postes avions
- 12 blocs de régulation Débit/Pression: 150 L/min - 210 bars
- Automatisme et câblage intégrés

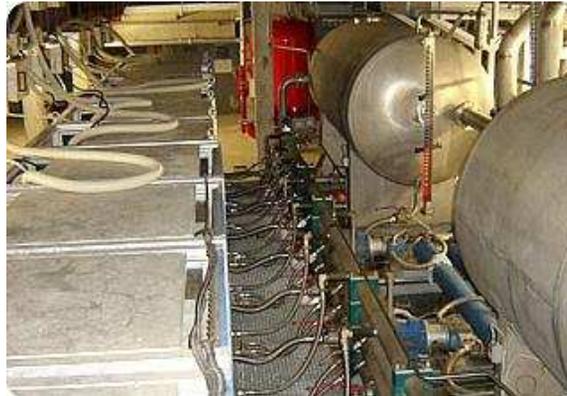




A340

Fluide hydraulique type Skydrol HYJET IV

- 11 Modules pompes de 90 KW chacun développant 240 bars à 150 L/min
- 2 bâches de 7000 Litres
- 1 Réseau de tuyauteries inox en galeries desservant 4 postes avions
- 8 blocs de régulation Débit/Pression: 200 L/min - 210 bars
- 8 blocs de régulation Débit/pression: 150 L/min - 210 bars
- 4 blocs de Mise à longueur vérin : 50 L/min - 100 bars
- 6 aires extérieures équipées de 12 enrôleurs, 12 blocs de raccordements Hydraulique
- Automatisme et câblage intégrés





A340 / A400M

Fluide hydraulique type Skydrol HYJET IV

- 3 Modules pompes de 90 KW chacun développant 240 bars à 150 L/min
- 1 bête de 5000 Litres
- 1 bête de reprise de 3x150 L/min
- 1 Réseau de tuyauteries inox aérien desservant 20 postes
- 20 postes de distribution hydraulique
- Automatisme et câblage intégrés





A350

Fluide hydraulique type Skydrol HYJET V

- 3 Modules pompes de 132 KW chacun développant 400 bars à 150 L/min
- 1 bête de 7000 Litres
- 1 bête de reprise de 3x 150 L/min
- 1 Réseau de tuyauteries inox en caniveaux desservant 6 postes avions
- 6 pupitres de distribution hydraulique équipés
- Automatisation et câblage intégrés





A380 (U1)

Fluide hydraulique type Skydrol HYJET V

- 9 Modules pompes de 160 KW chacun développant 400 bars à 150 L/min
- 2 bâches de 7000 Litres
- 1 Réseau de tuyauteries inox en galeries de plus d'1 kilomètre desservant 7 postes avions
- 12 blocs de régulation Débit/Pression: 250 L/min - 350 bars
- 8 blocs de régulation Débit/pression: 60 L/min - 350 bars
- 6 blocs de Mise à longueur vérin : 50 L/min - 100 bars
- 2 postes mobiles avec collecteurs pour PHR et dérive
- 6 aires extérieures équipées de 12 enrouleurs, 12 blocs de raccords hydraulique et 6 pupitres de commande à distance
- Automatisme et câblage intégrés





A380 (U2)

Fluide hydraulique type Skydrol HYJET V

- 3 Modules pompes de 132 KW chacun développant 400 bars à 150 L/min
- 1 bache de 7000 Litres
- 1 bache de reprise de 3 x 150 L/min
- 1 Réseau de tuyauteries inox en caniveaux desservant 6 postes avions
- 6 pupitres de distribution hydraulique équipés
- Automatisme et câblage intégrés





F16 (Norvège)

Fluide hydraulique type MIL H 5606

- 2 Modules pompes de 110 KW chacun développant 230 bars à 225 L/min
- 1 bête de 2500 Litres
- 1 Réseau de tuyauteries inox en caniveaux desservant 5 postes avions équipés de 10 enrouleurs
- Automatisme et câblages intégrés





BANCS D'ESSAIS HYDRAULIQUES





DH 4050T

Banc de Treuils

Permet d'essayer et vérifier les treuils hydrauliques et électriques de sauvetage pour hélicoptères.

- Pression maximale : 240 bars
- Débit maximum : 26 l/min
- Effort max statique : de 20 à 500 daN
- Effort max dynamique : de 20 à 275 daN
- Vitesse max dynamique sur tambour hydraulique: 1,7 m/s
- Vitesse max à vide sur touret pneumatique: 3 m/s
- Capacité tambour : 95 m
- Longueur : 3700 mm
- Largeur : 2950 mm
- Hauteur : 3880 mm
- Poids : 2500 kg





DH 5058

Banc Carburant Autotracté

Le banc carburant DH 5058 permet d'assurer les essais des circuits carburant des hélicoptères.

A partir de la génération du banc, il est possible d'effectuer :

- le remplissage et/ou la reprise et/ou l'aspiration de carburant.
- le contrôle fonctionnel des différents circuits carburant hélicoptères (capteurs, indicateurs, tuyauteries, clapets, ...).

Le déplacement du banc DH 5058 peut être effectué de deux façons :

- Il peut être tracté à une vitesse maximum de 20 Km/h sur route ou piste.
- Il peut être déplacé de façon autonome du fait de son système d'auto traction à 5 km/h en marche avant et arrière.

- Il est manœuvrable par deux opérateurs.

▪ Encombrement

- Longueur timon relevé : 6400 mm
- Largeur : 2200 mm
- Hauteur : 1500 mm
- Longueur tuyauteries souples de liaison : 15 m
- Longueur du câble électrique : 15 m
- Longueur câble tcde : 15 m
- Poids : 8500 Kg





DH 5195

Banc de Treuils

Permet d'essayer et vérifier les treuils hydrauliques et électriques de sauvetage pour hélicoptères

- Pression maximale : 240 bars
- Débit maximum : 26 l/min
- Effort max statique : de 20 à 500 daN
- Effort max dynamique : de 20 à 275 daN
- Vitesse max dynamique sur tambour hydraulique: 1,7 m/s
- Vitesse max à vide sur touret pneumatique: 3 m/s
- Capacité tambour : 95 m
- Effort max en mode slip clutch : 1000 daN
- Longueur : 3700 mm
- Largeur : 2950 mm
- Hauteur : 3880 mm
- Poids : 2500 kg





DH 5270

Banc d'essai BTP Polyvalent

Permet d'essayer et de vérifier la totalité des BTP Hélicoptères d'un fabricant.

- Pression maximale : 330 bars
- Débit maximum : 2 x 85 l/min
- 2 circuits annexes
- Longueur : 3000 mm
- Largeur : 1880 mm
- Hauteur : 2490 mm
- Poids : 3000 kg





DC 5530

Banc carburant

Carburant type kérosène type JET A1 / TR0 / F34 / F35

Le banc mobile carburant DC 5530 permet d'assurer les essais carburants hélicoptères. Il permet le remplissage et les performances. Il permet de simuler des cas de pannes. Il permet les reprises carburant de ces mêmes réservoirs.

- Groupe d'alimentation :
 - Débit : 32 m³/h
 - Pression : 3 bar
 - Moteur électrique classe ATEX de 11 KW, avec variateur de fréquence
 - Filtration à 20μ absolu munis d'indicateur électrique de colmatage visuel.
 - Capacité maxi utile réservoir : 5500 Litres
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 4200 mm
 - Longueur timon position traction : 5780 mm
 - Largeur : 2000 mm
 - Hauteur : 1950 mm
 - Poids (réservoir vide) : 2500 kg
 - Poids en charge maximale : 7200 kg
 - Longueur tuyauteries souples de liaison : 10 m
 - Longueur du câble électrique : 15 m





DC 6540

Banc carburant

Carburant type kérosène type JET A1 / TR0 / F34 / F35

Le banc mobile carburant DC 6540 permet d'assurer les essais carburants avions. Il permet le remplissage et les performances. Il permet de simuler des cas de pannes. Il permet les reprises carburant de ces mêmes réservoirs.

- Groupe d'alimentation :
 - Débit réglable de 14,4 à 36 m3/h
 - Pression ajustable de 3 à 6 bar
 - Moteur électrique classe ATEX de 11 KW, avec variateur de fréquence
 - Filtration à 20µ absolu munis d'indicateur électrique de colmatage.
- Groupe de reprise :
 - Débit fixe: 15 m3/h
 - Pression : 3 bars
 - Moteur électrique classe ATEX de 2,2 KW
 - Capacité maxi utile réservoir : 6500 Litres
- Encombrement :
 - Longueur timon relevé : 5250 mm
 - Longueur timon position traction : 6650 mm
 - Largeur : 2000 mm
 - Hauteur : 2100 mm
 - Poids (réservoir vide) : 3370 kg
 - Poids en charge maximale : 8400 kg
 - Longueur tuyauteries souples de liaison : 25 m
 - Longueur du câble électrique : 15 m





FABRICATION DE MATERIELS MECANO-SOUDES A HAUTE TECHNICITE





Fabrication de matériels mécano-soudés à haute technicité

Nos compétences et nos moyens de production, adaptés, reconnus et éprouvés dans la fabrication des moyens d'essais au sol aéronautiques, nous permettent de nous positionner en tant que sous-traitant idéal pour des réalisations de produits de hautes technicités.

Réactivité et Flexibilité sont nos maîtres mots



Exemple en photos :
Pinces de pâles pour hélicoptères Eurocopter NH90 (Groupe EADS)



REPARATION & MAINTENANCE, PIECES DETACHEES, SOUTIEN TECHNIQUE, ETALONNAGE & METROLOGIE





Réparations & Maintenance, Pièces détachées Soutien technique, Etalonnage & Métrologie

Une équipe, des moyens techniques, des composants, des pièces, des procédures de réparation et de métrologie conçues et homologuées pour assurer la maintenance des équipements **DESHONS HYDRAULIQUE ou TOUTES AUTRES MARQUES.**



Notre engagement pour assurer les performances d'origine de vos bancs hydrauliques.

La sécurité, la fiabilité et la durabilité de nos pièces de rechange.

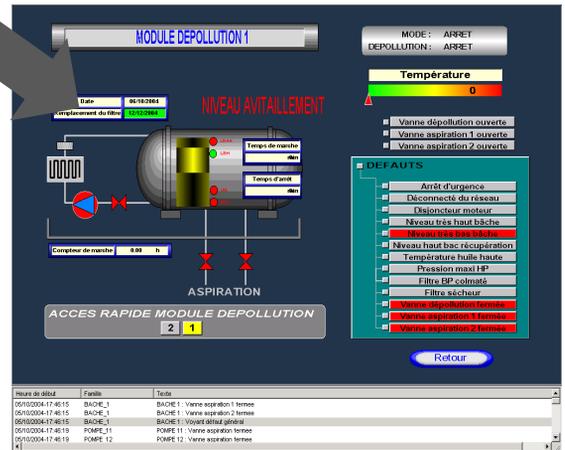
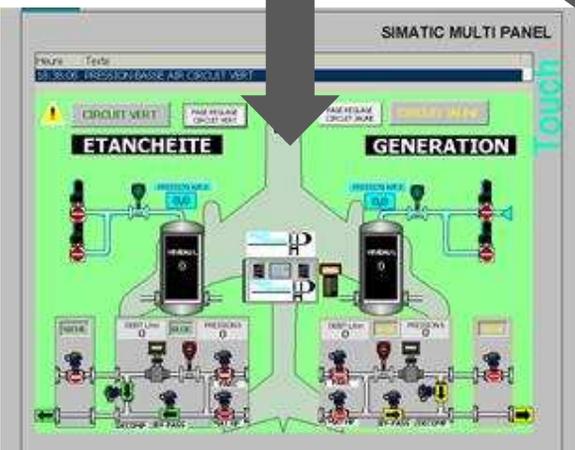
L'offre de prestation de services que nous vous proposons répond aux exigences de votre métier :



Productibilité, Respect des délais et sécurité

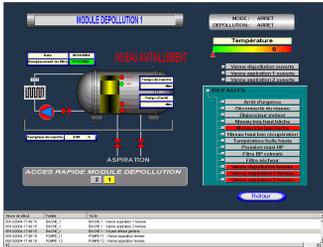


AUTOMATISME & PROGRAMMATION D'AUTOMATES





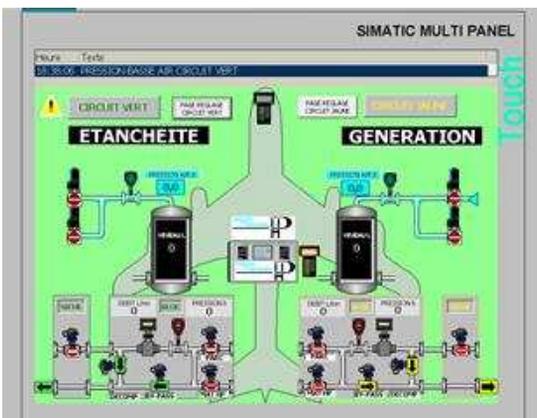
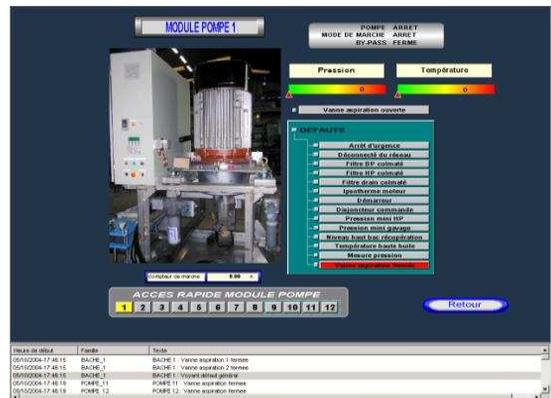
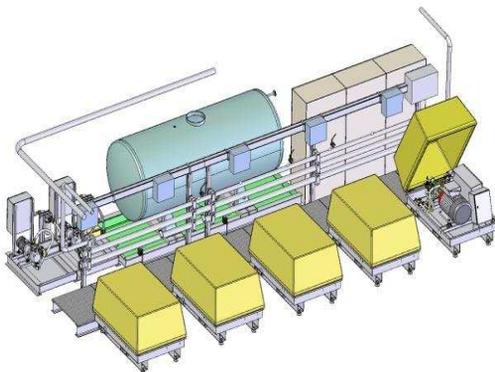
Automatisme / Programmation d'automates



Nous ne nous contentons pas de créer, produire et former nos clients à nos matériels.

L'automatisme et sa programmation fait partie intégrante de notre domaine d'activité. Nous vous proposons :

Des solutions toujours Innovantes et Ergonomiques





FORMATION A L'UTILISATION DES MOYENS D'ESSAIS AU SOL POUR L'AERONAUTIQUE SUR NOTRE SITE OU CHEZ LE CLIENT *En langue **Française** ou **Anglaise***



Formation à l'utilisation des Moyens d'Essais au Sol pour l'Aéronautique sur "notre site" ou chez le "client" En langue Française ou Anglaise

Nous formons nos clients à l'utilisation et à la maintenance de tous les moyens d'essais au sol avec la même rigueur que celle de nos processus de réalisation.

Encore un avantage à être concepteur/constructeur



Exemple en photos :

Photo 1 : Formation chez un client à l'utilisation et à la maintenance d'un banc hydraulique **DH0706**

Photo 2 : Banc DESHONS **DH0706** destiné entre autre à la maintenance hydraulique au sol du DASSAULT Falcon F7X



COMPATIBILITE GROUPES HYDRAULIQUES PAR TYPE D'AERONEF

AERONEF	GROUPE HYDRAULIQUE COMPATIBLE						
AEROSPATIALE							
TRANSALC 160	DH 5121						
AGUSTA BELL							
A 109 A	DH 0080	DH 0220	DH 0220 TH				
A 109 A MARK 2	DH 0080	DH 0220	DH 0220 TH				
A 109 C	DH 0080	DH 0220	DH 0220 TH				
A 109 E/S	DH 0080	DH 0220	DH 0220 TH				
AIRBUS							
A-300-600	DH 1855	DH 1857					
A-310	DH 1855	DH 1857					
A-317	DH 1855	DH 1857					
A-318	DH 1855	DH 1857	DH 5000				
A-319 / A-320	DH 1855	DH 1857	DH 1858	DH 5000	DH 5001	DH 5194	DH 5258
A-321	DH 1855	DH 1857	DH 5000	DH 5001			
A-330 / A-340	DH 1855	DH 1857	DH 1858	DH 5000	DH 5001	DH 5194	DH 5258
A-350	DH 190 350	DH 0220	DH 0220 TH	DH 5259	DH 5315		
A-380	DH 1859	DH 5315	DH 5259				
AIRBUS HELICOPTERS (EUROCOPTER)							
AS 350 B1	DH 0080	DH 8.80	DH 8.80 TH				
AS 355 NP (ECUREUIL)	DH 0080	DH 8.80	DH 8.80 TH				
AS 532 / EC 725 (COUGAR)	DH 0458						
AS 550 C3 (FENNEC)	DH 0080	DH 8.80	DH 8.80 TH				
AS 555 AN-SN (FENNEC)	DH 0080	DH 8.80	DH 8.80 TH				
AS 565 (PANTHER)	DH 0220	DH 0220 TH	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH		
EC 120B (COLIBRI)	DH 0080	DH 8.80	DH 8.80 TH				
EC 130 (ECUREUIL)	DH 0080	DH 8.80	DH 8.80 TH				
EC 130B4 (FENNEC)	DH 0080	DH 8.80	DH 8.80 TH				
EC 135 / EC 135P2i / EC 135T2i	DH 0220	DH 0220 TH	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH		
EC 145 / UH-72 MIL	DH 0220	DH 0220 TH	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH		
EC 155 (DAUPHIN)	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
EC 175 / Z15	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
EC 505 (TIGRE)	DH 0458	DH 2301	DH 5121	DH 5228			
EC 635P2/T2	DH 0220	DH 0220 TH	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH		
(suite en page suivante)							



AERONEF	GROUPE HYDRAULIQUE COMPATIBLE						
AIRBUS HELICOPTERS (SUITE)							
NH 90	DH 0458	DH 2301	DH 5228				
SA 313 / SA 318 C (ALLOUETTE II)	DH 0080	DH 8.80	DH 8.80 TH				
SA 315B (LAMA)	DH 0080	DH 8.80	DH 8.80 TH				
SA 316 / SA 319 (ALLOUETTE III)	DH 0080	DH 8.80	DH 8.80 TH				
SA 321 (SUPER FRELON)	DH 0355	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH			
SA 330 (PUMA)	DH 0458	DH 0905	DH 0355	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH	DH 5228
SA 332 / EC225 (SUPER PUMA)	DH 0458	DH 0355	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH	DH 5228	
SA 341 / SA 342 (GAZELLE)	DH 0080	DH 8.80	DH 8.80 TH				
SA 365 (DAUPHIN)	DH 0180	DH 0181	DH 0355	DH 0355			
SA 365 C / SA 365 N / SA 365 FS (DAUPHIN 2)	DH 0220	DH 0220 TH	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH		
SA 366 (COST GUARD)	DH 0220	DH 0220 TH	DH 0355	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH	
X3	DH 0180	DH 0181	DH 0220	DH 0220 TH			
AIRBUS MILITARY							
A-330 MRTT	DH 1855	DH 1857					
A-400M	DH 1855	DH 1857	DH 1859	DH 5227	DH 5258		
C-212	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
C-295	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
CN-235 / HC144A	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
ANTONOV							
AN-12	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
AN-124	DH 1855	DH 1857					
AN-148	DH 1855	DH 1857					
AN-26	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
AN-70	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
AUGUSTA WESTLAND							
A119 / AW119	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
AB139 / AW139	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
AW149	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
ATR							
ATR-42	DH 0220	DH 0220 TH					
ATR-72	DH 0220	DH 0220 TH					
BAE							
ATP	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
AVRORJ100/115 (146-300)	DH 1855	DH 1857	DH 0602	DH 0603			
AVRORJ70 (146-100)	DH 1855	DH 1857	DH 0602	DH 0603			
AVRORJ85 (146-200)	DH 1855	DH 1857	DH 0602	DH 0603			
HAWK 128	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
JS-31 (JETSTREAM)	DH 0220	DH 0220 TH	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH		
JS-41 (JETSTREAM)	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				



AERONEF	GROUPE HYDRAULIQUE COMPATIBLE					
BELL						
201(CH-139 MIL)	DH 0220	DH 0220 TH				
204 (UH-1MIL)	DH 0220	DH 0220 TH				
205 (UH-1MIL)	DH 0220	DH 0220 TH				
205	DH 0180	DH 0181				
206 (OH-58/TH67 MIL)	DH 0080	DH 8.80	DH 8.80 TH			
212	DH 0080	DH 8.80	DH 8.80 TH			
214 B / ST	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH	DH 0602	DH 0603	
222	DH 0080	DH 8.80	DH 8.80 TH			
230	DH 0080	DH 8.80	DH 8.80 TH			
427	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH			
430	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH			
412 / 412 SP	DH 0351	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH		
BOEING / MAC DONNEL DOUGLAS						
234 (CHINOOK)	DH 0602	DH 0603				
B-707	DH 1855	DH 1857	DH 1858			
B-717 (MD-95)	DH 1855	DH 1857				
B-727			DH 1858			
B-727100/200	DH 1855	DH 1857				
B-737	DH 1855	DH 1857	DH 1858			
B-747	DH 1855	DH 1857	DH 1858	DH 5194		
B-757	DH 1855	DH 1857	DH 1858	DH 5194		
B-767	DH 1855	DH 1857	DH 1858	DH 5194		
B-777	DH 1855	DH 1857	DH 5315			
B-787	DH 1859	DH 190 350				
C-17	DH 1500	DH 1900				
CH 47 / MH47 (CHINOOK)	DH 0602	DH 0603				
DC-10/30	DH 1855	DH 1857				
DC-8 SERIE 60	DH 1855	DH 1857	DH 0905			
DC-9 / DC-9.8	DH 0602	DH 0603				
F-18	DH 5121					
KC-135	DH 1500	DH 1900				
MD-11	DH 1855	DH 1857				
MD-80 / MD-90	DH 0602	DH 0603				
BOMBARDIER						
CL-215 / 215ST (CANADAIR)	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH			
CL-300 (CHALLENGER)	DH 0602	DH 0603				
CL-415 (CANADAIR)	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH			
CL-600 / 601 / 604 / 605 / 610 (CHALLENGER)	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH			
CL-800 / CL-850 (CHALLENGER)	DH 0602	DH 0603				
(suite en page suivante)						



AERONEF	GROUPE HYDRAULIQUE COMPATIBLE						
BOMBARDIER (SUITE)							
CRJ-100 / CRJ-200 / CRJ-440	DH 0602	DH 0603					
CRJ-1000	DH 1855	DH 1857	DH 0905				
CRJ-700/705	DH 1855	DH 1857	DH 0905				
CRJ-900	DH 1855	DH 1857	DH 0905				
CS-100/300	DH 1855	DH 1857					
DASH 7	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
DASH 8-Q100	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
DASH 8-Q200	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
DASH 8-Q300	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
DASH 8-Q400	DH 0905						
GLOBAL 5000 / 6000	DH 0602	DH 0603					
GLOBAL 7000 / 8000	DH 0602	DH 0603					
LEARJET 31/ 31A	DH 0220	DH 0220 TH					
LEARJET 35	DH 0602	DH 0605	DH 0705	DH 0706	DH 0220	DH 0220 TH	
LEARJET 40 / 45 / 45XR	DH 0602	DH 0605	DH 0705	DH 0706	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH
LEARJET 55	DH 0602	DH 0605	DH 0705	DH 0706			
LEARJET 60 / 60XR	DH 0220	DH 0220 TH					
LEARJET 75	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
LEARJET 85	DH 0602	DH 0605	DH 0705	DH 0706	DH 0602	DH 0603	
CESSNA							
404	DH 0080						
117 (CARDINAL)	DH 0220	DH 0220 TH	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH		
310 / 320	DH 0080						
335 / 340	DH 0080						
336 / 337 (SKYMASTER)	DH 0080						
414 / 414 A	DH 0080						
421/ 421C	DH 0080						
500/SP501(CITATION I)	DH 0080	DH 0220	DH 0220 TH				
506 XL / 560 XLS (CITATION)	DH 0080	DH 0220	DH 0220 TH				
550 (CITATION II)	DH 0080	DH 0220	DH 0220 TH				
560 (CITATION V)	DH 0080	DH 0220	DH 0220 TH				
CITATION III / VI / VII (650)	DH 0220	DH 0220 TH					
CITATION X 750	DH 0602	DH 0603					
CJ1/ CJ1+(525 - CITATION)	DH 0080						
CJ2 / CJ2+(525 A - CITATION)	DH 0080						
CJ3 / CJ3 +(525 B - CITATION)	DH 0080						
CJ4 (525C - CITATION)	DH 0080						
CONAIR AVIATION							
S-2FT (TRACKER)	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				



AERONEF	GROUPE HYDRAULIQUE COMPATIBLE					
DASSAULT						
ALPHAJET	DH 5121					
ATLANTIC 1150	DH 0602	DH 0605	DH 0705	DH 0706		
FALCON 10	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH			
FALCON 20 GUARDIAN	DH 0602	DH 0605	DH 0705	DH 0706		
FALCON 2000 / 2000 EX	DH 0602	DH 0605	DH 0705	DH 0706		
FALCON 50 / 50EX	DH 0602	DH 0605	DH 0705	DH 0706		
FALCON 7X	DH 0602	DH 0605	DH 0705	DH 0706	DH 5229	
FALCON 900 / 900EX	DH 0602	DH 0605	DH 0705	DH 0706		
MIRAGE 2000	DH 1104	DH 5121				
MIRAGE F1	DH 1104	DH 5121				
RAFALE	DH 1104	DH 5121				
SMS	DH 0602	DH 0605	DH 0705	DH 0706		
SUPER ETENDARD	DH 0602	DH 0605	DH 0705	DH 0706		
DIAMOND						
DA-20	DH 0602	DH 0603	DH 0606			
EMBRAER						
EMB-110	DH 0220	DH 0220 TH				
EMB-120	DH 0220	DH 0220 TH				
EMB-121XINGU	DH 0220	DH 0220 TH				
EMB-312 (TUCANO)	DH 0080					
EMB-314 (SUPER TUCANO)	DH 0080					
ERJ 135 / 140 / 145	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH			
ERJ-170	DH 1855	DH 1857				
ERJ-175	DH 1855	DH 1857				
ERJ-190	DH 1855	DH 1857				
ERJ-195	DH 1855	DH 1857				
LEGACY 450 / 500 / 600 / 650	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH			
LINEAGE 1000	DH 1855	DH 1857				
PHENOM 100	DH 0080					
EUROFIGHTER						
TYPHOON	FH 0905	DH 1104				
FAIRCHILD/DORNIER						
DO-328 / DO-328 JET	DH 0220	DH 0220 TH				
ENJOY 3	DH 0220	DH 0220 TH				
MERLIN III (SA-226T)	DH 0080	DH 0220	DH 0220 TH			
MERLIN IV (SA-226AT)	DH 0080	DH 0220	DH 0220 TH			
FOKKER						
F-28	DH 0602	DH 0603				
F-50 / F-60	DH 2301					
F-70	DH 0905					
F-100	DH 0905					



AERONEF	GROUPE HYDRAULIQUE COMPATIBLE					
GENERAL DYNAMICS						
CV-580 / CV-600 / CV-640 (CONVAIR)	DH 0602	DH 0603				
GULF STREAM						
G-100 / G-150 / G-200 / G-280 / G-300	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH	DH 0602	DH 0603	
G-350 / G-450 / G-500 / G-550 / G-650	DH 1855	DH 1857	DH 1104			
G-680 / G-690A (TURBO COMMANDER)	DH 0080					
IV / IVSP	DH 0602	DH 0603				
V / VSP	DH 1855	DH 1857	DH 1104			
HAL						
DHRUV (ALH)	DH 0080					
TEJAS (LCA)	DH 1104					
HAWKER						
4000 (HORIZON)	DH 0602	DH 0605	DH 0705	DH 0706	DH 0602	DH 0603
BEECHCRAFT	DH 0602	DH 0605	DH 0705	DH 0706		
BEECHJET 400 (DIAMOND)	DH 0080					
HAWKER 750 / 800 / 900 (ancien HS-125)	DH 0220	DH 0220 TH				
HAWKER 1000	DH 0220	DH 0220 TH				
PREMIER I / IA	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH			
T-1 / T-400 (JAYHAWK)	DH 0220	DH 0220 TH				
T-6A (TEXAN II)	DH 0220	DH 0220 TH				
KAI						
KT-1	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH	DH 0602	DH 0603	
LOCKHEED						
AC-130 / EC-130 (HERCULE)	DH 1500	DH 1900				
C-130 (HERCULE)	DH 1500	DH 1900				
F-16	DH 1104					
L-1011	DH 1855	DH 1857				
L-1329 (C-140 MIL - JETSTAR)	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH			
MC-130 (HERCULE)	DH 1500	DH 1900				
S-3A (VIKING)	DH 1500	DH 1900				
NIHON						
F-5	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH			
NORTHROP GRUMMAN						
E-2C HAWKEYE	DH 0905					
GRUMMAN F-5	DH 0602	DH 0605	DH 0705	DH 0706	DH 0602	DH 0603
ORION						
P3C	DH 0351					
PILATUS						
PC-9	DH 0220	DH 0220 TH				
PC-12 (U-28A MIL)	DH 0080	DH 0220	DH 0220 TH			



AERONEF	GROUPE HYDRAULIQUE COMPATIBLE						
PIPER							
PA-31(NAVAJO/CHEYENNE)	DH 0080						
PA-34 (SENECA)	DH 0080						
PA-42 (CHEYENNE II)	DH 0080						
SAAB							
2000	DH 0602	DH 0605	DH 0705	DH 0706	DH 0602	DH 0603	
JAS 39 (GRIPEN)	DH 1104	DH 5121					
SABRELINER							
40	DH 0220	DH 0220 TH					
65	DH 0220	DH 0220 TH					
T39							
SHORTS							
330 / 360	DH 0220	DH 0220 TH					
SIKORSKY							
CH-148 (CYCLONE)	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH	DH 0602	DH 0603		
S-58 (HSS-1H-34 MIL)	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
S-61(SH-3 / SH-3D MIL) (SEA KING)	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH	DH 0602	DH 0603	DH 0606	
S-65 (CH-53E MIL) (SUPER STALLION)	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
S-70 (UH60 MIL) (BLACK HAWK)	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH	DH 0602	DH 0603		
S-76 (AUH-76)	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
S-92 (H92 MIL) (SUPER HAWK)	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH	DH 0602	DH 0603		
SH-60 / HH-60 / MH-60	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH	DH 0602	DH 0603		
(WESTLAND) WG-13 (LYNX)	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
SINO SWEARINGEN							
SJ30-2	DH 0452	DH 0453	DH 0456 TH				
SNIAS/MBB							
TRANSALL C-160	DH 1104						
SUKHOI							
SUPER JET 100 / 130	DH 1855	DH 1857					
SU-27	DH 1500	DH 1900					
SU-30 MK1	DH 1500	DH 1900					
WESTLAND HELICOPTERS							
LYNX	DH 0905	DH 0606					

Liste non-exhaustive. Nous vous prions de consulter pour la compatibilité de nos Pompes à Main et nos Grues de Maintenance, ainsi que pour tout modèle d'aéronef non mentionné sur la liste.



SOMMAIRE DES REFERENCES CLASSEES PAR ORDRE ALPHABETIQUE

CENTRALE HYDRAULIQUE FIXE ATR / A300 / A320	_____	Page 64
CENTRALE HYDRAULIQUE FIXE A340	_____	Page 65
CENTRALE HYDRAULIQUE FIXE A340 / A400M	_____	Page 66
CENTRALE HYDRAULIQUE FIXE A350	_____	Page 67
CENTRALE HYDRAULIQUE FIXE A380 (U1)	_____	Page 68
CENTRALE HYDRAULIQUE FIXE A380 (U2)	_____	Page 69
CENTRALE HYDRAULIQUE FIXE F16 (Norvège)	_____	Page 70
DC 5530 BANC CARBURANT	_____	Page 76
DC 6540 BANC CARBURANT	_____	Page 77
DG 5601 GRUE DE MAINTENANCE	_____	Page 48
DG 6150 / DG 6151 GRUE DE MAINTENANCE	_____	Page 49
DG 6200 / DG 6201 GRUE DE MAINTENANCE	_____	Page 50
DH 0080 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR HELICOPTERES	_____	Page 31
DH 0180 TH GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR HELICOPTERES	_____	Page 34
DH 0181 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR HELICOPTERES	_____	Page 35
DH 0220 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR HELICOPTERES	_____	Page 36
DH 0220 TH GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR HELICOPTERES	_____	Page 37
DH 0351 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR HELICOPTERES	_____	Page 38
DH 0355 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR HELICOPTES	_____	Page 39
DH 0452 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR HELICOPRES	_____	Page 40
DH 0453 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR HEL ICTERES	_____	Page 41
DH 0456 TH GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR LICOPTERES	_____	Page 42
DH 0458 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION MILITAIRE	_____	Page 24
DH 0602 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION D'AFFA	_____	Page 19
DH 0602 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR HELICOPTERES	_____	Page 43
DH 0603 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR HELICOPTERES	_____	Page 44
DH 0605 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION D'AFFAIRE	_____	Page 20
DH 0606 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR HELICOPTERES	_____	Page 45
DH 0705 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION D'AFFAIRE	_____	Page 21
DH 0706 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION D'AFFAIRE	_____	Page 22
DH 0905 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION MILITAIRE	_____	Page 25



DH 1025 PM GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION COMMERCIALE	_____	Page 9
DH 1104 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION MILITAIRE	_____	Page 26
DH 12 PM GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION COMMERCIALE	_____	Page 10
DH 13 PM GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION COMMERCIALE	_____	Page 11
DH 1500 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION MILITAIRE	_____	Page 27
DH 1855 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION COMMERCIALE	_____	Page 13
DH 1857 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION COMMERCIALE	_____	Page 14
DH 1858 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION COMMERCIALE	_____	Page 15
DH 1859 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION COMMERCIALE	_____	Page 16
DH 1900 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION MILITAIRE	_____	Page 28
DH 190 350 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION COMMERCIALE	_____	Page 17
DH 2301 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR HELICOPTERES	_____	Page 46
DH 25 PM GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION COMMERCIALE	_____	Page 12
DH 4050T BANC DE TREUILS	_____	Page 72
DH 5000 ACCESSOIRE POUR GROUPE HYDRAULIQUE	_____	Page 52
DH 5001 ACCESSOIRE POUR GROUPE HYDRAULIQUE	_____	Page 53
DH 5058 BANC CARBURANT	_____	Page 73
DH 5103 ACCESSOIRE POUR GROUPE HYDRAULIQUE	_____	Page 54
DH 5121 ACCESSOIRE POUR GROUPE HYDRAULIQUE	_____	Page 55
DH 5194 ACCESSOIRE POUR GROUPE HYDRAULIQUE	_____	Page 56
DH 5195 BANC DE TREUILS	_____	Page 74
DH 5203 ACCESSOIRE POUR GROUPE HYDRAULIQUE	_____	Page 58
DH 5227 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR AVIATION MILITAIRE	_____	Page 29
DH 5228 ACCESSOIRE POUR GROUPE HYDRAULIQUE	_____	Page 59
DH 5229 ACCESSOIRE POUR GROUPE HYDRAULIQUE	_____	Page 60
DH 5259 ACCESSOIRE POUR GROUPE HYDRAULIQUE	_____	Page 61
DH 5270 BANC BTP POLYVALENT N°2	_____	Page 75
DH 5315 ACCESSOIRE POUR GROUPE HYDRAULIQUE	_____	Page 57
DH 8.80 GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR HELICOPTERES	_____	Page 32
DH 8.80 TH GROUPE HYDRAULIQUE MOBILE POUR HELICOPTERES	_____	Page 33